

SSANGYONG

	ABMESSUNGEN IN MM (LÄNGE/ BREITE/HÖHE)	SITZE	KOFFERRAUM- VOLUMEN IN L	EIGENGEWICHT	ANHÄNGELAST (GEBREMS/ UNGEBREMS)	KW/PS	MAX. DREH- MOMENT IN NM	0-100 IN SEC	V MAX IN KM/H	VERBRAUCH IN L (AUßERSTÄDTE)
Korando 2,9 TD Comfort (5GG)	4330/1841/1840	5	350-1200	1985	2800/750	88/120	256	20,0	150	6,5/8,3/11
Korando 2,5 TD Plus (5GG)	4330/1841/1840	5	350-1200	1985	2800/750	88/120	256	20,0	150	6,5/8,3/11

Musso Sports Pick Up 2,9 TD



MUSSO MUSS EIN PICK UP SEIN

Seit der Auferstehung der Marke SsangYong in Österreich ist der Musso nicht mehr der Pick Up geworden, womit die koreanische Allradmarke ein Modell für jeden Geschmack hat. Angetrieben wird er von einem 2,9 Liter-Turbodiesel, den Mercedes bereits in ähnlicher Verwendung hatte, auf Wunsch ersetzt ein Automatikgetriebe das Fünfgang-Schaltgetriebe optional erhältlich ist die abgebildete Topbox um 1.625,- Euro netto. Nähere Infos: Seite 10

Musso Sports Pick Up 2,9 TD Comfort (5GG)	4935/1864/1760	5	-	1905	2800/750	88/120	256	k.A.	151	8,6/10,2/11
Musso Sports Pick Up 2,9 TD Plus (5GG)	4935/1864/1760	5	-	1988	2 800/750	88/120	256	k.A.	156	9,2/10,5/11
* Preis mit Automatik: 24.350,- , NoVA entfällt										

Rexton RX270Xdi



MIT HILFE VON AUSSEN ZUM ERFOLG

Das Design des "Abenteurers im Nadelstreif", wie SsangYong den Rexton im aktuellen F&E stammt von Italo-Designer Giugiaro, der 2,7 Liter-Common-Rail-Diesel und die optionale Fünfgang-Automatik von Mercedes. Gute Voraussetzungen also, den bewährten Premium-Sitz anzuzugestatten. Drei Ausstattungen stehen zur Wahl, Premium bietet beispielsweise Ledersitze, Lederlenker sowie einen multiverstellbaren Fahrersitz. Einen Fahrbericht finden Sie ab Seite 10

Rexton RX270Xdi Comfort (5GG)	4720/1870/1760	5-7	500-1920	1994	3500/750	121/165	340	13,2	177	7,4/8,6/10
Rexton RX270Xdi Plus (5GG)	4720/1870/1760	5-7	500-1920	1994	3500/750	121/165	340	13,2	177	7,4/8,6/10
Rexton RX270Xdi Premium (5GG)	4720/1870/1760	5-7	500-1920	1994	3500/750	121/165	340	13,2	177	7,4/8,6/10
* mit Automatikgetriebe: 2.300,- Aufpreis										

Rodius



RAUMRIESE MIT AUSSERGEWÖHNLICHEM DESIGN

Wie bei vielen Vans seiner Größe lässt sich auch der Innenraum des Rodius in unzähligen Konfigurationen ändern. Unter anderem lassen sich die beiden Einzelsitze in der zweiten Reihe drehen (für fünf Kinder beim Reden nicht das Kreuz verreißen?). Etwas gewöhnungsbedürftig ist die hohe Ladekante, die bei weitem nicht abfällt, sondern gerade weiterläuft - ein größerer Kofferraum ist das Ergebnis dieses gewagten Designs. Wie sich der Neue in der SsangYong Palette fährt, lesen Sie ab Seite 10

Rodius 2,7 Xdi AWD Comfort (5GG)	5125/1915/1845	5-7	893-3322	2217	2850/750	121/165	342	k.A.	169	7,7/9,2/11
Rodius 2,7 Xdi AWD Plus (5GG)	5125/1915/1845	5-7	893-3322	2217	2850/750	121/165	342	k.A.	169	7,7/9,2/11
Rodius 2,7 Xdi AWD Premium (5GG)	5125/1915/1845	5-7	893-3322	2217	2850/750	121/165	342	k.A.	169	7,7/9,2/11
* mit Automatikgetriebe: 2.900,- Aufpreis										

SUBARU

G3X Justy 1,3+MTI



WAHLVERWANDTSCHAFTEN

Der Justy ist der einzige Subaru ohne Boxer-Motor - dafür aber der einzige mit enger Verwandtschaft. Der G3X Justy (so sein voller Name) läuft in Ungarn gemeinsam mit dem Suzuki Ignis. Im Gegensatz zu diesem ist er aber ausschließlich mit permanentem Allradantrieb erhältlich.