

RENAULT

	ABMESSUNGEN IN MM (LÄNGE/ BREITE/HÖHE)	SITZE	KOFFERHAUM- VOLUMEN IN L	EIGENGEWICHT	ANHÄNGELAST (GEBREMST/ UNGEBREMST)	KW/PS	MAX. DREH- MOMENT IN NM	0-100 IN SEC	V MAX IN KM/H	VERBRAUCH IN L (AUßERSTÄDTISCH/ GESAMT/ STÄDTISCH)	PREIS IN EURO (INKL. NOVA & MWST.)
Kangoo 4x4 1,9dCi Authentique (5GG)	4046/1672/1890	5	550-2500	1330	1150/700	62/84	180	16,2	147	6,3/7,4/9,3	19.120,-
Kangoo 4x4 1,9dCi Expression (5GG)	4046/1672/1890	5	550-2500	1330	1150/700	62/84	180	16,2	147	6,3/7,4/9,3	19.680,-
Kangoo 4x4 1,9dCi Fairway (5GG)	4046/1672/1890	5	550-2500	1330	1150/700	62/84	180	16,2	147	6,3/7,4/9,3	20.900,-
Kangoo 4x4 1,6 16V Authentique (5GG)	4046/1672/1890	5	550-2500	1300	1200/685	70/95	148	13,1	153	7,3/8,6/10,8	18.510,-
Kangoo 4x4 1,6 16V Expression (5GG)	4046/1672/1890	5	550-2500	1300	1200/685	70/95	148	13,1	153	7,3/8,6/10,8	19.070,-
Kangoo 4x4 1,6 16V Fairway (5GG)	4046/1672/1890	5	550-2500	1300	1200/685	70/95	148	13,1	153	7,3/8,6/10,8	20.290,-

SEAT

	ABMESSUNGEN IN MM (LÄNGE/ BREITE/HÖHE)	SITZE	KOFFERHAUM- VOLUMEN IN L	EIGENGEWICHT	ANHÄNGELAST (GEBREMST/ UNGEBREMST)	KW/PS	MAX. DREH- MOMENT IN NM	0-100 IN SEC	V MAX IN KM/H	VERBRAUCH IN L (AUßERSTÄDTISCH/ GESAMT/ STÄDTISCH)	PREIS IN EURO (INKL. NOVA & MWST.)
--	--	-------	-----------------------------	--------------	--	-------	----------------------------	--------------	---------------	---	--

Alhambra4



ALLRAD-ALHAMBRA

Nur die leicht zu übersehende Ziffer 4 direkt hinter seinem Namen deutet auf die vier angetriebenen Räder hin. Dabei zählt der Alhambra4 zu den geräumigen und komfortablen Vans, den der Allradantrieb zum beinahe perfekten Winterauto macht. Untermauert wird das durch die ausgezeichnete Traktion und die etwas bessere Straßenlage im Vergleich zur zweiradgetriebenen Variante.

Alhambra4 1.9 TDI-PD Sport (6GG)	4634/1810 /1707	5-7	256-2610	1784	2000/700	85/115	310	14,7	178	5,9/7,1/9,1	34.040,-
Alhambra4 1.9 TDI-PD Stylance (6GG)	4634/1810 /1707	5-7	256-2610	1784	2000/700	85/115	310	14,7	178	5,9/7,1/9,1	35.190,-
Alhambra4 1.9 TDI-PD Stylance Luxus (6GG)	4634/1810 /1707	5-7	256-2610	1784	2000/700	85/115	310	14,7	178	5,9/7,1/9,1	35.390,-
Alhambra4 2.8 V6 Sport (6GG)	4634/1810/1707	5-7	256-2610	1786	2000/700	150/204	265	10,3	214	9,3/11,6/15,5	38.740,-
Alhambra4 2.8 V6 Stylance (6GG)	4634/1810/1707	5-7	256-2610	1786	2000/700	150/204	265	10,3	214	9,3/11,6/15,5	39.910,-
Alhambra4 2.8 V6 Stylance Luxus (6GG)	4634/1810/1707	5-7	256-2610	1786	2000/700	150/204	265	10,3	214	9,3/11,6/15,5	34.110,-

SKODA

	ABMESSUNGEN IN MM (LÄNGE/ BREITE/HÖHE)	SITZE	KOFFERHAUM- VOLUMEN IN L	EIGENGEWICHT	ANHÄNGELAST (GEBREMST/ UNGEBREMST)	KW/PS	MAX. DREH- MOMENT IN NM	0-100 IN SEC	V MAX IN KM/H	VERBRAUCH IN L (AUßERSTÄDTISCH/ GESAMT/ STÄDTISCH)	PREIS IN EURO (INKL. NOVA & MWST.)
--	--	-------	-----------------------------	--------------	--	-------	----------------------------	--------------	---------------	---	--

Octavia Combi 4x4



OCTAVIA AUF ALLEN VIEREN

Mit mehr Bodenhaftung, einer eigenen Ausstattungslinie (Classic, Ambiente und Elegance werden Sie nicht finden), einer Dachreling und der klaren Kennzeichnung nach außen hin, was sich im Inneren verbirgt, präsentiert sich der neue Octavia 4x4. Auf die Kombination aus Limousine und Allradantrieb hat Skoda verzichtet, aber kundenfreundlich einen Benzin- und einen Dieselmotor mit 150 und 105 PS im Angebot. Infos über seine Stärken und Schwächen finden Sie im Fahrbericht ab Seite 90.

Octavia Combi 4x4 2,0 FSI (6GG)	4572/1769/1468	5	580-1620	1430	1600/650	110/150	200	9,7	202	6,6/8,4/11,6	25.500,-
Octavia Combi 4x4 1,9 TDI PD (6GG)	4572/1769/1468	5	580-1620	1460	1700/650	77/105	250	12,9	181	5,0/6,0/7,8	24.300,-

SSANGYONG

	ABMESSUNGEN IN MM (LÄNGE/ BREITE/HÖHE)	SITZE	KOFFERHAUM- VOLUMEN IN L	EIGENGEWICHT	ANHÄNGELAST (GEBREMST/ UNGEBREMST)	KW/PS	MAX. DREH- MOMENT IN NM	0-100 IN SEC	V MAX IN KM/H	VERBRAUCH IN L (AUßERSTÄDTISCH/ GESAMT/ STÄDTISCH)	PREIS IN EURO (INKL. NOVA & MWST.)
--	--	-------	-----------------------------	--------------	--	-------	----------------------------	--------------	---------------	---	--

Korando



KOREANISCHES NUTZTIER

Eine robuste Technik mit elektrisch zuschaltbarem Allradantrieb und Untersetzung und die damit verbundene Geländetauglichkeit machen den Korando zu einem interessanten und gutmütigen Begleiter für den Jagd- und Forstbereich. Die Optik (die Front ist auf dem Bild leider nicht zu sehen) polarisiert, nicht aber der günstige Einstiegspreis von 22.450,- Euro. Der Korando ist nur als Dreitürer erhältlich.