



Luxuriöser Innenraum bei der Premium-Variante



Die weiche Federung bietet im Gelände Vorteile



Der optionale Partikelfilter kommt von Remus

entschärfter Innenraum. Fertig - so leicht ist es also, Erfolg zu haben. Gut, das Lenkraddesign und die Chromleisten in den Kotflügelverbreiterungen sind ebenso Geschmackssache wie die etwas zu weich geratene Federung, das war es dann aber auch schon mit der Kritik. Der SsangYong der zweiten Generation ist äußerlich kaum verändert. Trotzdem wirkt das ehemals futuristische Design jetzt deutlich zeitgemäßer. Im Innenraum regiert beim Rexton Topmodell schwarzes Leder und dunkles Holz. Die Platzverhältnisse sind dabei unverändert sehr gut, was für die Passagiere ebenso gilt wie fürs Gepäck. Neu ist hingegen der Motor, der dem Fünfzylinder-Diesel-Aggregat von Mercedes stark ähnelt und den großen Rexton nicht nur stark beschleunigt, sondern auch zeitgemäß sparsam

macht. Ebenfalls neu ist die optionale Füngang-Automatik die ganz offiziell von Mercedes angeliefert wird und somit natürlich auch über jeden Zweifel erhaben ist. Weitere erwähnenswerte Detail

sind das ESP und die Anhängelast von 3,5 Tonnen. So gerüstet steht das vollausgestattete Premium Modell mit 36.900,- Euro in der Preisliste und kostet rund 10.000,- Euro weniger als der erste Rexton.

### SSANGYONG REXTON RX 2,7 XDI AUT. PREMIUM

**MOTOR** Bauart: 5-Zylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung; Hubraum in cm<sup>3</sup>: 2.696; Leistung KW/PS: 121/165; max. Drehmoment in Nm bei 1/min: 340 bei 1.800 - 3.250

**KRAFTÜBERTRAGUNG** elektrisch zuschaltbarer Allradantrieb, Untersetzung, 5-Gang-Automatikgetriebe

**FAHRZEUGAUFBAU** Leiterrahmen mit aufgeschraubter Karosserie, 5 Sitze, 5 Türen

**FAHRWERK** vorne: Einzelradaufhängung

mit Schraubenfedern hinten: Starrachse mit Schraubenfedern

**BREMSEN** ABS, ESP, ETC; vorne: Scheibenbremsen, innenbelüftet hinten: Scheibenbremsen

**LENKUNG** Zahnstangenlenkung, servounterstützt

**FELGEN / REIFEN**  
F: 7 Jx16 Alu; R: 265/ 55 R 16

**ABMESSUNGEN / GEWICHTE** L/B/H in mm: 4720/1870/1760; Radstand in mm: 2820; Leergewicht in kg: 2045;

zul. Gesamtgewicht in kg: 2550; Anhängelast gebremst in kg: 3500

**FAHRLEISTUNGEN**  
Beschleunigung 0-100 km/h: 13,2  
Höchstgeschwindigkeit in km/h: 170

**VERBRAUCH** Treibstoffart: Diesel; inner-/außerorts/mix in l: 11,8/8,0/9,4

**GELÄNDEWERTE** Bodenfreiheit in mm: 200; Böschungswinkel (vo/hi) in °: 28,5/ 25; Steigfähigkeit in %: 110; Rampenwinkel in °: 22; Wattiefe in mm: 510

**PREIS** ab € 36.900,- inkl. Nova + MwSt.

**US-IMPORTE, NEU & GEBRAUCHT  
KUNDENSERVICE, FACHWERKSTATT**

TEL: 01/796 37 80

1110 Wien, Schlehtastraße, 5



Cadillac

**HUMMER®**

