

Der Drache ist los



Ein Koreaner mit deutschem Herz mit reichlich Power in italienischer Robe: der Rexton Premium.

Kraftvoll beschleunigt der 165 PS starke Common-Rail Turbo-Dieselmotor des Rexton Premium bei unserer Testfahrt auf ehrliche 170 km/h. Das



Leder und Holz Ausstattung.

Mercedes Lizenz-Aggregat mit einem Drehmoment von 340 Nm bei 1.800 U/min passt zusammen mit der ebenfalls von Mercedes stammenden Tiptronic-Automatik hervorragend zusammen. Trotz seiner edlen Optik mit der Handschrift von Giugiaro Design-Italien gehört der Rexton aber genauso ins Gelände wie der Maulwurf in die Erde. Wohin auch sonst, stammt er doch aus der Familie eines reinen Allrad-Autobauer, der sein Handwerk bestens beherrscht. Das beweist uns der SsangYong (deutsch: zwei Drachen) auf grober Piste und am Steilhang. Hochbeinig arbeitet sich der Rexton bei zugeschaltetem Allradantrieb mit Geländeuntersetzung souverän über Stock und Stein. Seine klassische Leiterraumkonstruktion mit sauber verarbeiteter, aufgesetzter Karosserie verkraftet dank

robuster Stoßdämpfer und weicher Federung auch härtere Gangarten. Und das bei voller Besetzung mit vier kräftigen Mitfahrern und viel Transport-



Großes Ladevolumen.

gut. Weil sich letzteres über die niedrige Ladekante und die große Heckklappe auch noch perfekt verfrachten lässt, lautet unser Fazit: äußerst nützlich, sehr robust und trotzdem fesch. Ch. Beringer

Die Fah

Mit zum

Auch Traktorgelernt sein Bildung zu schein setzt in Landeck (Tirol) auf von Lindne

Wer me hö samtgewich allem lega benötigt da Traktorführungswei Führerschegehenden T ausreichend Training hal schule Lar Geotrac 7 Helmut Lac trac ist fü adaptiert u

Motorbauart	5-Zyl.-Common-Rail-Turbo Diesel, Direkteinspritzer	Wendekreis Durchmesser (m)	11,2
Hubraum (ccm)	2696	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170
Leistung (KW/PS) bei (u/min)	121/165 bei 4000	Airbags (Fahrer/Beifahrer/Kopf/Seiten)	ja/ja/nein/ja
Max. Drehmoment (Nm bei u/min)	340 bei 1800	Bremsen (vorne/hinten)	Scheiben, belüftet/Scheiben
Allrad (permanent/zuschaltbar)	elektronisch zuschaltbar	ABS (ja/nein)/	ja
Geländeuntersetzung (ja/nein)	ja	EBD	ja
Bodenfreiheit (mm)	200	Fahrdynamikregelung VDC (ja/nein)	nein
Kofferrauminhalt (Liter)	678-2086	Zentralfeder (ja / nein)	ja
Sitzplätze	5 (+2 Sonderausstattung)	Getriebe	5-Gang Automatik mit Tiptronic Funktion
Zuladung (kg)	430	Räder/Bereifung	7x16" / 255/65 R16 / KUMHO Road Venture ST
Anhängelast (gebremst/ungebremst in kg)	3500/750	Garantie/Insp.-Intervall (Jahre o. km/km)	3 und 100.000 / 15.000
Verbrauch (Art/Stadt/Land/Ges. Liter)	Diesel/11,8/8,0/9,4	Preis (inkl. 13 % NoVA und 20% MwSt. in Euro)	34.100,-
Tankinhalt (Liter)	80	Preis Testfahrzeug (inkl. Steuern in Euro)	36.900,-
Klimaanlage (manuell/automatisch)	automatisch	Sonderausst. serienm. (ohne Aufpreis)	ESP, ZV m. FB, elektr. FH, Leder/Holz Ausstattung, Sitzheizung, Parksensoren, elektr. anklappbare Außerspiegel, Heckfenster separat zu öffnen
Niveauregulierung (manuell/automatisch)	nein		
Außenabmessungen (L/B/H in mm)	4720/1870/1760		



Wir testen unsere Fahrzeuge mit Genol Treib- und Schmierstoffen

Exklusiv im



WERBUNG



Die Landwi