

# MERCEDES

	ABMESSUNGEN IN MM (LÄNGE/ BREITE/HÖHE)	SITZE	KOFFER- RAUM- VOLUMEN IN L	EIGENGEWICHT	ANHÄNGELAST (GEBREMST/ UNGEbremst)	KW/PS	MAX. DREH- MOMENT IN NM	0-100 IN SEC	V MAX IN KM/H	VERBRAUCH IN L (AUßERSTÄDTSCH/ GESAMT/ STÄDTSCH)	PREIS IN EURO (INKL. NOVA & MWST)
220 Cabrio (5-Aut)	4257/1760/1941	5	238-1580	2200	2850/750	158/215	300	10,9	175	12,8/15,5/20,0	81.292,-
300 Cabrio (5-Aut)	4257/1760/1941	5	238-1580	2250	2850/750	218/296	456	9,7	190	13,7/16,7/21,8	100.015,-
320 CDI Cabrio (5-Aut)	4257/1760/1941	5	238-1580	2370	2850/750	184/250	560	9,9	182	11,0/12,8/16,1	100.015,-

## M-Klasse



### MEISTERKLASSE AUS DEN USA

Auch die neue M-Klasse bringt das Schiff nach Europa. An eine Fortsetzung der schon länger ausgelassenen Produktion in Graz wurde nicht zuletzt aufgrund der dort herrschenden Kapazitätsprobleme verzichtet. Wie es sich für einen neuen Mercedes gehört, bietet der neue ML sowohl auf, als auch abseits der Straße deutlich mehr als der Vorgänger. Gewachsen ist er dabei natürlich auch, und dass er viel adretter auftritt, sehen Sie selbst. Den Fahrbericht gibt es ab Seite 28.

ML 280 CDI (7-Aut)	4780/1911/1815	5	551-2050	2110	3500/750	140/190	440	9,8	205	7,5/9,4/12,7	55.821,-
ML 320 CDI (7-Aut)	4780/1911/1815	5	551-2050	2110	3500/750	165/224	510	8,6	215	7,5/9,4/12,7	58.581,-
ML 350 (7-Aut)	4780/1911/1815	5	551-2050	2060	3500/750	200/272	350	8,4	225	9,4/11,5/15,2	58.255,-
ML 500 (7-Aut)	4780/1911/1815	5	551-2050	2100	3500/750	225/306	460	6,9	235	10,4/13,4/18,6	76.560,-

# MITSUBISHI

## Lancer EVO VIII



### DIE GELBE GEFAHR

Die technischen Daten sind beeindruckend, geben aber nur spärlich Auskunft darüber, was sich mit der achten Evolutionsstufe des Lancer auf und abseits öffentlicher Straßen anstellen lässt. Drei Jahre Vollgarantie und verschärfte Abgasbestimmungen werden mit 15 fehlenden PS bezahlt. Im Zulassungsschein ein herber Verlust, im Alltag aber locker zu verschmerzen. Mehr dazu im Fahrbericht ab Seite 176.

Lancer EVO VIII (5GG)	4490/1770/1450	5	430	1470	keine	195/265	355	6,1	245	8,3/10,9/15,4	48.500,-
-----------------------	----------------	---	-----	------	-------	---------	-----	-----	-----	---------------	----------

## Outlander



### CROSSOVER A LA MITSUBISHI

Eine Mischung aus SUV und Kombi - das bedeutet knapp 200 mm Bodenfreiheit und ein maximales Kofferraumvolumen von 1.049 Litern. Neu in der Outlander Palette ist der vom Evo VIII übernommene und auf 201 PS gedrosselte 2,0 Liter-Turbomotor, mit dem sich Familienväter ihren Traum vom schnellen Vehikel ohne Ehestreit erfüllen können. Fahrindrücke mit dem Outlander Turbo finden Sie auf Seite 88.

Outlander 2,0 4WD Invite (5GG)	4545/1750/1670	5	402-1049	1540	1500	100/136	176	11,4	192	7,7/9,5/12,5	26.890,-
Outlander 2,0 4WD Intense (5GG)	4545/1750/1670	5	402-1049	1540	1500	100/136	176	11,4	192	7,7/9,5/12,5	28.990,-
Outlander 2,4 4WD Intense (5GG)	4545/1750/1670	5	402-1049	1555	1500	118/160	216	9,9	200	7,8/9,7/12,9	29.990,-
Outlander 2,4 4WD Intense (5-Aut)	4545/1750/1670	5	402-1049	1575	1500	118/160	216	11,2	191	8,0/10,1/13,8	31.540,-
Outlander 2,0 Turbo 4WD (5GG)	4535/1780/1670	5	402-1049	1595	1500	148/201	303	7,7	220	7,6/10,0/14,1	33.290,-

## Pajero Pinin



### JUNIORCHEF

Der Ruf des Pajero als erstklassiger Geländebewältiger ist legendär. Wer nicht unbedingt von Paris nach Dakar fahren muss, sondern lieber in der Innenstadt einkaufen geht, kommt auch mit weniger Technik aus. Die beliebte Offroad-Optik bringt der Pinin mit, für Boutiquen-Sackerln ist der Kofferraum groß genug. Und bis zum Wochenendhaus außerhalb der Stadt schafft er es auch bei jedem Wetter.