

MERCEDES

E-Klasse 4MATIC T-Modell



ALLRAD ALS SINNVOLLES EXTRA

Ein heckgetriebener E-Klasse Kombi ist in unseren Breiten 350 Tage im Jahr ein fahrtaugliches Fahrzeug. Schnell, elegant bei Bedarf sogar sportlich, und dabei immer praktisch. Unerwartete Vorteile: Der Ski-Urlaub mit der Familie, oder wenn das Segelboot einmal im Jahr aus dem Attersee in den Nordsee will, offenbaren seine Grenzen. Warum also nicht gleich auch den Allrad mitbestellen? Ein Tag im Jahr genießen? Heimlich hoffend, dass es irgendwann mal urplötzlich schneit. Das sind angesagte Diesellaggregate wird es natürlich auch für das T-Modell geben.

Modell	ABMESSUNGEN IN MM (LÄNGE/BREITE/HÖHE)	SITZE	KOFFERRAUM-VOLUMEN IN L	EIGENGEWICHT	ANHÄNGELAST (GEBREMS/UNGEBREMS)	KW/PS	MAX. DREHMOMENT IN NM	0-100 IN SEC	V MAX IN KM/H	VERBRAUCH IN L
E 280 4MATIC T-Modell (5-Aut)	4850/1822/1496	5	690-1950	1905	2100/750	170/231	300	8,3	232	8,0/10,3/11,1
E 350 4MATIC T-Modell (5-Aut)	4850/1822/1496	5	690-1950	1905	2100/750	200/272	350	7,4	250	8,3/10,6/11,1
E 500 4MATIC T-Modell (5-Aut)	4850/1822/1496	5	690-1950	1945	2100/750	225/306	460	6,8	250	9,2/12,3/13,1

S-Klasse 4MATIC



STECKENBLEIBEN WÄRE NICHT STANDESGEMÄSS

Lange genug hat Mercedes zugesehen, wie Käufer des Luxusmodells an jeder verschneiten Straße Ketten anlegen mussten. Der 4MATIC Antrieb macht damit ein für allemal Schluss und sorgt für eine speziell auf üblen Landstraßen noch fahraktiver. Insgesamt stellt sich die Frage, warum noch Kunden gibt, die in dieser Klasse fast schon nebensächlichen paar Euro mehr nicht zahlen wollen.

Modell	ABMESSUNGEN IN MM (LÄNGE/BREITE/HÖHE)	SITZE	KOFFERRAUM-VOLUMEN IN L	EIGENGEWICHT	ANHÄNGELAST (GEBREMS/UNGEBREMS)	KW/PS	MAX. DREHMOMENT IN NM	0-100 IN SEC	V MAX IN KM/H	VERBRAUCH IN L
S 350 4MATIC (5-Aut)	5043*/1855/1449	5	500	1915	2100/750	180/245	350	7,9	241	8,8/11,9/17,1
S 430 4MATIC (5-Aut)	5043*/1855/1449	5	500	1980	2100/750	205/279	400	7,4	250	9,2/12,5/18,1
S 500 4MATIC (5-Aut)	5043*/1855/1449	5	500	1980	2100/750	225/306	460	6,5	250	9,6/12,9/18,1

G-Klasse



HEIMAT GROSSER SOHN (copyright Auto Revue)

Fangen Sie endlich an zu sparen, oder, wenn Sie das schon getan haben, plündern Sie rasch die Chancen, einen neuen G erstehen zu dürfen, werden in den nächsten Monaten rar werden. Wann im Jahr 2006 wird zumindest die zivile Produktion gestoppt. Der neue G kommt dann als G63 und basiert auf der neuen M-Klasse. Bestimmt kann er alles besser als das bisherige G. Der Charakter, den mehr als 25 Produktionsjahre prägten, werden wir wohl vermissen. Ein Fahrzeug, das aktuell stärksten G-Klasse ist auf Seite 143 zu finden.

Modell	ABMESSUNGEN IN MM (LÄNGE/BREITE/HÖHE)	SITZE	KOFFERRAUM-VOLUMEN IN L	EIGENGEWICHT	ANHÄNGELAST (GEBREMS/UNGEBREMS)	KW/PS	MAX. DREHMOMENT IN NM	0-100 IN SEC	V MAX IN KM/H	VERBRAUCH IN L
G 270 CDI kurz (5-Aut)	4221/1760/1931	5	250-1580	2275	2850/750	115/156	400	13,2	160	9,6/10,9/12,8
G 270 CDI lang (5-Aut)	4662/1760/1931	5	480-2250	2410	3500/750	115/156	400	13,7	160	9,6/10,9/12,8
G 400 CDI kurz (5-Aut)	4221/1760/1931	5	250-1580	2490	2850/750	184/250	560	9,9	182	11,0/12,8/16,1
G 400 CDI lang (5-Aut)	4662/1760/1931	5	480-2250	2585	3500/750	184/250	560	10,3	182	11,0/12,8/16,1
G 320 kurz (5-Aut)	4221/1760/1931	5	250-1580	2215	2850/750	158/215	300	10,9	175	12,8/15,5/20,0
G 320 lang (5-Aut)	4662/1760/1931	5	480-2250	2350	3500/750	158/215	300	11,3	175	12,8/15,5/20,0
G 500 kurz (5-Aut)	4221/1760/1931	5	250-1580	2375	2850/750	218/296	456	9,7	190	13,7/16,7/21,8
G 500 lang (5-Aut)	4662/1760/1931	5	480-2250	2400	3500/750	218/296	456	9,7	190	13,7/16,7/21,8
G 55 AMG Kompressor (5-Aut)	4662/1760/1931	5	480-2250	2550	3500/750	350/472	700	5,6	210	13,1/16,3/21,9

G-Klasse Cabrio



SO OFFEN - SO SCHÖN - SO EINZIGARTIG

G-Klasse zu fahren ist ein Vergnügen, das G-Cabrio erleben zu dürfen aber ist der Gipfel der Freude. Längst vorbei auch hier die Zeit von Spiegel und Plane. Der G öffnet elektrisch und bietet auf jedem erdenklichen Luxus. Im Gegensatz zu den geschlossenen Varianten ist der Kofferraum nicht eingeschränkt. Fünf Personen reisen trotzdem vortrefflich; das Gepäck sollen andere transportieren. Tipp: G 500 mit ein paar Extras um schlanke 100.000,- Euro - mögliche Rabatte bereits abgezogen.