

MAZDA

B-2500 Pickup



PRAKTISCH, ZUVERLÄSSIG, SPARSAM

Drei Worte, die den B-2500 gut beschreiben: Praktisch ist die ordentliche Ladefläche mit vielen Nutzungsmöglichkeiten ebenso wie der pflegeleichte Innenraum. Zuverlässig der Motor, der den Allradantrieb und die robuste Gesamtkonstruktion. Sparsam ist er in Anbetracht der seriösen Ausstattung und beim Verbrauch, wenn der 2,5 Liter-Turbodiesel erst einmal eingefahren ist, des hohen Wiederverkaufswertes. Einen Fahrbericht finden Sie ab Seite 114.

	ABMESSUNGEN IN MM (LÄNGE/ BREITE/HÖHE)	SITZE	KOFFERRAUM- VOLUMEN IN L	EIGENGEWICHT	ANHÄNGELAST (GEBREMST/ UNGEBREMST)	KW/PS	MAX. DREH- MOMENT IN NM	0-100 IN SEC	V MAX IN KM/H	VERBRAUCH IN L (AUßERSTÄDTISCH/ GESAMT/ STÄDTISCH)
B-2500 Rap Cab 4x4	5005/1695/1740	4	keine	1700	2800/750	80/109	266	ja	147	*
B-2500 Doppelkabine 4x4 Klima	5005/1695/1750	5	keine	1730	2800/750	80/109	266	ja	147	*
B-2500 Doppelkabine 4x4 Taifun	5005/1880/1760	5	keine	1730	2800/750	80/109	266	ja	147	*

MERCEDES

C-Klasse 4MATIC Limousine



KLEINSTER ALLRADSTERN

Schon bei der C-Klasse bietet Mercedes die Möglichkeit, viel Geld anzulegen. Wer sich aus dem Alltag macht und innere Werte zu schätzen vermag, sollte auch vor der Option der vier angetriebenen Räder nicht zurückschrecken. So lassen sich die vorhandenen 231 beziehungsweise 272 PS noch auf die Straße bringen. Wenn niemand außer dem Fahrer etwas davon merken soll, reicht es, die Schrittzug wegzulassen.

	ABMESSUNGEN IN MM (LÄNGE/ BREITE/HÖHE)	SITZE	KOFFERRAUM- VOLUMEN IN L	EIGENGEWICHT	ANHÄNGELAST (GEBREMST/ UNGEBREMST)	KW/PS	MAX. DREH- MOMENT IN NM	0-100 IN SEC	V MAX IN KM/H	VERBRAUCH IN L (AUßERSTÄDTISCH/ GESAMT/ STÄDTISCH)
C 280 4MATIC (5-Aut)	4526/1728/1426	5	455	1565	1500/750	170/231	300	7,6	247	7,5/9,8/13,7
C 350 4MATIC (5-Aut)	4526/1728/1426	5	455	1585	1500/750	200/272	350	6,9	250	7,9/10,3/14,4

C-Klasse 4MATIC T-Modell



PLATZWART IM SEGMENT

Kombis, bei Mercedes T-Modelle genannt, müssen auch Platz haben, um so bezeichnet werden zu dürfen. So sehen dies zumindest die Stuttgarter und erreichen im kompakten C-Klasse Modell ein beachtliches Ladevolumen von 1.384 Litern. Technisch ident mit der Limousine bietet er minimalen Verbrauch. Fahrleistungen aufgrund des höheren Gewichtes. Eine Automatik ist auch hier immer an Bord.

	ABMESSUNGEN IN MM (LÄNGE/ BREITE/HÖHE)	SITZE	KOFFERRAUM- VOLUMEN IN L	EIGENGEWICHT	ANHÄNGELAST (GEBREMST/ UNGEBREMST)	KW/PS	MAX. DREH- MOMENT IN NM	0-100 IN SEC	V MAX IN KM/H	VERBRAUCH IN L (AUßERSTÄDTISCH/ GESAMT/ STÄDTISCH)
C 280 4MATIC T-Modell (5-Aut)	4541/1728/1466	5	470-1384	1615	1500/750	170/231	300	7,9	237	7,9/10,2/14,0
C 350 4MATIC T-Modell (5-Aut)	4541/1728/1466	5	470-1384	1630	1500/750	200/272	350	7,1	250	8,2/10,5/14,5

E-Klasse 4MATIC Limousine



EIN DIESEL WIRD KOMMEN

Die Kombination aus 4MATIC Antrieb und Dieselmotor wurde lange Zeit seitens Mercedes nicht ernsthaft erwogen, waren doch schon die Benzinmodelle kein Renner. Die Tatsache, dass dies auch bei den Oberklasse-Modellen auf vier angetriebene Räder setzt, bringt uns in die Zukunft. Die E 320 CDI 4MATIC mit 224 PS. Produziert werden alle E-Klasse 4MATIC-Modelle in Graz.

	ABMESSUNGEN IN MM (LÄNGE/ BREITE/HÖHE)	SITZE	KOFFERRAUM- VOLUMEN IN L	EIGENGEWICHT	ANHÄNGELAST (GEBREMST/ UNGEBREMST)	KW/PS	MAX. DREH- MOMENT IN NM	0-100 IN SEC	V MAX IN KM/H	VERBRAUCH IN L (AUßERSTÄDTISCH/ GESAMT/ STÄDTISCH)
E 280 4MATIC (5-Aut)	4818/1822/1462	5	540	1770	1900/750	170/231	300	7,8	242	7,6/9,9/13,8
E 350 4MATIC (5-Aut)	4818/1822/1462	5	540	1775	1900/750	200/272	350	7,1	250	8,0/10,4/14,0
E 500 4MATIC (5-Aut)	4818/1822/1441	5	530	1805	1900/750	225/306	460	6,3	250	7,5/11,9/17,0