



# DAS GROSSE RUNDUM - VORHABEN

Besser auf der Straße, besser im Gelände, größer, schöner und alles andere natürlich

## MERCEDES ML 320 CDI

**MOTOR** Bauart: 6-Zylinder-V-Dieselmotor mit Turbolader  
Hubraum in cm<sup>3</sup>: 2.987; Leistung KW/PS: 165/224; max.  
Drehmoment in Nm bei 1/min: 510 bei 1.400 - 2.800

**KRAFTÜBERTRAGUNG** 7-Gang-Automatikgetriebe, permanenter Allradantrieb; Geländeuntersetzung (optional)

**FAHRZEUGAUFBAU** Selbsttragende Karosserie, 4 Türen, 5 Sitze

**FAHRWERK** vorne: Doppelquerlenker, Schraubenfedern  
hinten: Doppelquerlenker, Schraubenfedern

**BREMSEN** ABS, Bremsassistent, ASR, DSR, ESP, 4ETS vorne:  
Scheibenbremsen, innenbel. hinten: Scheibenbremsen

**LENKUNG** Zahnstangenlenkung hydraulisch

**FELGEN / REIFEN** F: 7,5jx17 Leichtmetall; R: 235 / 65 R17

**ABMESSUNGEN / GEWICHTE** L/B/H in mm: 4780 / 1911 / 1815; Radstand in mm: 2915; Leergewicht in kg: 2185; zul. Gesamtgewicht in kg: 2830; Anhängelast gebremst in kg: 3500

**FAHRLEISTUNGEN** Beschleunigung 0-100 km/h:  
Hochstgeschwindigkeit in km/h: 215

**VERBRAUCH** Treibstoffart: Diesel; inner- / auf:  
12,7 / 7,5 / 9,4

**GELÄNDEWERTE** Bodenfreiheit in mm: 291 (L)  
Böschungswinkel (vo/hi) in °: 27 / 25 (Stahl)  
fähigkeit in %: k.A.; Rampenwinkel in °: 16  
Wattiefe in mm: max. 500 (Stahlfederung)

**PREIS** ab € 58.581,- inkl. Nova + MwSt.



Der Automatikwahlhebel erinnert an die Luxusklasse aus Bayern und lenkt die Blicke automatisch auf die gelungenen Armaturen. Powerdiesel