

# DER STÄRKSTE ZUM SCHLUSS

Ein offizieller Termin für das Ende der G-Produktion in Graz steht noch aus. Sicher ist nur, dass es im nächsten Jahr soweit sein wird. Fans sollten somit schnell zugreifen.



476 PS sorgen dafür, dass der G55 AMG den Schlamm hochwirbelt. Wohler fühlt er sich aber auf der Straße



Der G ist nicht nur einer der besten Geländewagen der Welt, er ist auch ein Stück österreichische Allradgeschichte. Seinen Anfang nahm das Projekt G bereits in den Siebziger Jahren. "Bescheidenes" Ziel war es schon damals, den Maßstab im Offroad-Segment neu zu definieren und sowohl militärische als auch zivile Kunden zu begeistern. Ganze 150 PS leistete das Topmodell der ersten Stunde, der Puch 280 GE. Gut 25 Jahre später präsentiert Mercedes-Benz (der Name Puch G wurde zwischenzeitlich abgeschafft und war auch davor nur in Österreich, der Schweiz sowie in Liechtenstein gebräuchlich) ein Modell, das zwar noch immer von der kantigen Karosserie der ersten Stunde umhüllt wird, sonst aber so gut wie nichts mehr mit dem Urmodell zu tun hat. 5,5 Liter Hubraum in Kombination mit einem Kompressor mobilisieren 476 PS und katapultieren den G in weniger als sechs Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Untermalt wird dieser Vorgang, der an den Start eines Jets erinnert, von einem tiefen Grollen, das auch geeichten Motorjournalisten eine Gänsehaut beschert. Erst bei Tempo 210 ist der Wahnsinnsakt

vorüber, da hier die Elektronik eingreift - schließlich haben wir es immer noch mit Starrachsen und einem Leiterraum zu tun, die rein prinzipiell nicht für solche Geschwindigkeiten konzipiert wurden. Auch bei der ursprünglichen Konstruktion des Innenraumes konnten die Techniker nicht ahnen, dass irgendwann mal Dinge wie Navigation, Klimaautomatik oder CD-Player ihren Platz finden müssen. Somit geht es im Innenraum zwar extrem luxuriös, aber auch fast schon ein wenig beengt zu. Nicht vergessen wurde beim stärksten G aller

Zeiten auf ein Maximum an theoretischer Geländetauglichkeit. So sind auch hier drei Differentialsperren, Untersetzungsgetriebe und auch eine elektronische Traktionskontrolle an Bord. In Kombination mit der serienmäßigen 285er Bereifung lassen sich zwar auf der Straße wahre Wunder vollbringen, im Gelände ist dafür schon auf schlammigen Forststraßen Schluss. Schluss ist leider auch bald mit der Produktion des G in Graz, die ohnedies bereits mehrmals verlängert wurde. Der in Amerika gebaute Nachfolger kommt im Jahr 2006.

## MERCEDES G 55 AMG

**MOTOR** Bauart: 8-Zylinder-V-Ottomotor mit Kompressor Hubraum in cm<sup>3</sup>: 5.439 Leistung KW/PS: 350/ 476 max. Drehmoment in Nm bei 1/min: 700 bei 2.600 - 4.500

**KRAFTÜBERTRAGUNG** 5-Gang-Automatikgetriebe, permanenter Allradantrieb Geländeuntersetzung, elektrisch schaltbar; drei Differentialsperren

**FAHRZEUGAUFBAU** Leiterraum mit aufgeschraubter Karosserie, 4 Türen, 5 Sitze

## FAHRWERK

vorne: Starrachse, Schraubenfedern hinten: Starrachse, Schraubenfedern

**BREMSEN** ABS, Bremsassistent, EBV, ESP, 4ETS (elektr. Traktionssystem)

vorne: Scheibenbremsen, innenbel. hinten: Scheibenbremsen, innenbel.

**LENKUNG** Kugelumlaufl-Servolenkung

## FELGEN / REIFEN

F: 9,5 x 18 Alu R: 285 / 55 R18

## ABMESSUNGEN / GEWICHTE

L/B/H in mm: 4662 / 1760 / 1931

Radstand in mm: 2850

Leergewicht in kg: 2550

zul. Gesamtgewicht in kg: 3200 Anhängelast gebremst in kg: 3500

## FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0-100 km/h in s: 5,6 Höchstgeschwindigkeit in km/h: 210

**VERBRAUCH** Treibstoffart: Super; inner-/außerorts/mix in l: 21,9/13,1/16,3

## GELÄNDEWERTE

Bodenfreiheit in mm: 225

Böschungswinkel (vo/hi) in °: 36/ 27

Steigfähigkeit in %: 80

Rampenwinkel in °: 23

Wattiefe in mm: max. 500

**PREIS** ab € 133.075,- inkl. Nova + MwSt.