

motor

NEUE AUTOS • SECHSSITZER-VERGLEICH • TIPPS & TRICKS

Volvo D5 leistet mehr

SATTE 136 kW/185 PS und ein maximales Drehmoment von 140 Nm liefert der neue 2,4-l-Fünfcylinder-Turbodiesel, der in den Volvo-Baureihen S60, V70, XC70 und XC90 verfügbar sein wird. Alle Modelle mit dem sehr kultivierten Topdiesel sind mit Ruß-Partikelfilter ausgerüstet. Die Versionen mit Handschalter stehen bereits jetzt bei den Volvo-Händlern, die Automatik-Varianten kommen im Oktober. Preise: Von € 34.800,- (S60 Kinetic) bis € 61.740,- (XC90 Summum).



VOLVO-KÜRZEL für 185-Diesel-PS: D5 am Heck des Volvo S60



MERCEDES CLK CABRIOLET: Ab Herbst auch als 320 CDI mit 165 kW/224 PS

CLK: Diesel-Kräfte

AB HERBST gibt es auch bei Mercedes mit dem CLK 320 CDI Cabriolet die Kombination von Kabrio und Dieselmotor. Das sehr kultivierte V6-Common-Rail-Triebwerk leistet 165 kW/224 PS und beschleunigt den – optisch optimierten – offenen CLK in schlanken sieben Sekunden auf Tempo 100. Höchstgeschwindigkeit: 246 km/h. Dank Verbräuchen von unter acht Litern Dieselöl auf 100 km sind theoretische Reichweiten von 1050 Kilometern möglich. Preis für den offenen CLK 320 CDI: Ab € 55.704,-.

Lexus RX 400h: Sauber!

Toyotas Hybrid-Technologie ist jetzt auch im Segment der Sport Utility Vehicles verfügbar. Japans erfolgreichster Auto-produzent festigt seinen Ruf als Hybrid-Pionier: Nach dem vielfach ausgezeichneten Toyota Prius kann die saubere und sparsame Kombination von Elektro- und Benzinmotoren jetzt auch im Premium-Allradler Lexus RX 400h gewählt werden. Ein 3,3-V6-Benzin-Triebwerk (155 kW/211 PS) und zwei Elektromotoren pro-

duzieren gemeinsam eine wertbare Gesamtleistung von 200 kW/272 PS. Die daraus resultierenden Fahrleistungen (200 km/h, 7,6 s auf Tempo 100) bewegen sich auf dem Niveau eines V8-Benziners. Der Technologieaufwand sorgt für vorbildliche Verbrauchs- (8,1 l Super/100 km im EU-Schnitt) und Emissionswerte (192 g/km). Preislich sind für den Lexus RX 400h zwischen € 65.736,- und € 70.884,- zu veranschlagen.



HYBRID-SUV: Lexus RX 400h



ENERGIE-FLUSS: RX 400h-Info-Display



■ Clio, der Dritte

Renault ist im Segment der Kleinwagen eine feste Größe. Ab 23. September tritt der neue Clio (Bild oben) in sehr erfolgreiche Fußstapfen. Renault verspricht für die dritte Generation Topwerte punkto Fahrdynamik, Raumangebot und Sicherheit. Der neue Clio kann wahlweise mit drei oder fünf Türen bestellt werden. Motoren: Drei Benzin- und drei Diesel.

■ Mehr Sport

Land Rover präsentiert mit dem Range Rover Sport (Bild unten) als fünfter Baureihe der Marke einen fahrdynamischen Hochleistungs-Allradler mit tollen Offroad-Talenten dank modernem Terrain Response-System. Motoren: 2,7 TDV6 (190 PS), 4,4 V8 (299 PS) sowie der 4,2 V8 Supercharged mit Kompressoraufladung und 390 PS. Die Einstiegspreise für den Rivalen von BMW X5, Porsche Cayenne & Co. reichen von € 58.400,- bis € 92.200,-

