



Gute Ergonomie und feine Materialien: gewohntes A-Klasse-Cockpit

Äußerlich sieht man dem Mercedes A 200 Turbo seine 193 PS nicht an

# Stern statt GTI

**Mercedes** steckt mit dem 193 PS starken **A 200 Turbo** die Nase unauffällig in die GTI-Klasse.

## Fahren & Fühlen

Der Zweiliter-Turbo packt aus niedrigen Touren spontan zu und verleiht dem kleinen Benz souveränen Durchzug, Drehzahl-Tier ist der raue und akustisch stets präsente Vierzylinder aber keines. Die optionale Stufenlos-Automatik passt hervorragend zum bulligen Motor (und bringt gegenüber dem Schalter von 0-100 zwei Zehntelsekunden), der Rest ist A-Klasse wie gewohnt: straff-komfortables Fahrwerk, doch nicht frei von Wanken und Schaukeln, dazu gutmütiges Untersteuern im Grenzbereich. Lenkung und Bremsen sind ebenso tadellos wie die Sitze. 😊

## Platz & Nutz

Vorn geht es luftig zu, Fond-Beinfreiheit und Kofferraum haben trotz nur 3,83 Meter Fahrzeug-Länge sogar Mittelklasse-Format. Die Variabilität erinnert an Vans:

Rücklehnen und Sitzflächen kann man 2:1 vorklappen, letztere sogar teilweise ausbauen und unter dem Ladeboden verstauen. Die Übersicht nach hinten ist erfreulich gut, die tief liegenden Außenspiegel und der überladene Lenkstock-Hebel stören etwas. Und Volant-Längsverstellung gibt's auch nur gegen Aufpreis. 😊

## Dran & Drin

Trotz der beim Turbo serienmäßigen „Avantgarde“-Ausstattung ist nur das Nötigste an Bord, umso reichhaltiger ist die Aufpreis-Liste. Die noblen Materialien sind sauber



Seitliches Antippen macht die stufenlose Automatik zum Siebengang-Getriebe

verarbeitet, sportliche Akzente setzt der A 200 Turbo aber weder außen noch innen. 😞

## Sicher & Grün

Standardmäßig hat die A-Klasse nur vier Airbags, Kopfairbags kosten Aufpreis. ESP und Bremsassistent sind aber Serie. Auf Wunsch gibt's dazu noch Fond-Seitenkissen, integrierte Kindersitze und Reifendruckkontrolle. Der Verbrauch liegt angesichts der Leistung im Rahmen. 😊

## Preis & Kosten

Mit DSG kostet der Golf GTI etwas weniger, der Audi A3 TFSI deutlich mehr. Die anderen, teils sogar stärkeren und besser ausgestatteten Kompakt-Sportler (Ford Focus ST, Opel Astra Turbo, Seat Leon TFSi) sind durchwegs billiger, aber nicht mit Automatik zu haben. Ein Handicap dürfte der starke Benziner beim Wiederverkauf haben. 😞

## FAZIT

Kompakt-Sportler mit viel Platz und dezentem Auftritt.

## Technik

R4, 8V, Turbo, 2034 ccm, 142 kW (193 PS) bei 5000/min, max. Drehmoment 280 Nm bei 1800-4850/min, Stufenlos-Automatik mit Siebengang-Tippmodus, Vorderradantrieb, Scheibenbremsen v/h (v bel.), L/B/H 3838/1764/1595 mm, Radstand 2568 mm, 5 Sitze, Wendekreis 10,95 m, Reifendimension 195/55 R 16, Tankinhalt 54 l, Reichweite (bis Tankreserve) 520 km, Kofferraumvolumen 435-1995 l, Leergewicht 1305 kg, zul. Gesamtgewicht 1835 kg, max. Anh.-Last 1500 kg, 0-100 km/h 7,3 sec, Spitze 220 km/h, Steuer (jährl.) € 778,80, Werkstätten in Österreich 105, Inspektion/Ölverbrauch verschleißabhängig, Normverbrauch (Stadt/außerorts/Mix) 10,2/6,5/8,0 l, Testverbrauch 9,4 l ROZ 98 Mängel am Testwagen: keine

■ Preis (5tg.):.....€ 31.462,-  
(Preis des Testwagens inkl. der fett gekennzeichneten Extras: € 34.960,-)

**Serienausstattung:** Front- und vordere Seitenairbags, ESP, Bremsassistent, Isofix, Klimaautomatik, CD-Radio mit Lenkrad-FB, vier E-Fensterheber, beh. E-Außenspiegel, Bordcomputer, FB-Zentralsperre, Lederlenkrad, Nebelscheinwerfer, Aluräder, Fahrersitz höhenverstellbar, Metallic-Lack etc.  
**Extras:** durchgehende Kopfairbags € 310,-, Seitenairbags h € 462,-, Außenspiegel el. anklappbar € 231,-, **Bi-Xenon-samt Abbiege-Licht € 1135,-**, Alarmanlage € 541,-, Licht- und Regensensor € 158,-, aut. abblendender Innenspiegel € 284,-, **Zweizonen-Klimaautomatik € 680,-**, **Lenksäule längsverstellbar € 185,-**, E-Schiebedach € 1294,-, **Einparkhilfe € 772,-**, Lederpolsterung ab € 1472,-, Navigation ab € 1815,-, CD-Wechsler € 574,-, Sportfahrwerk (ohne Aufpreis), Reifendruck-Kontrolle € 66,-, E-Sitzverstellung v € 759,-, Sportsitze v € 271,-, integrierte Kindersitze € 271,-, **Sitzheizung v € 383,-**, **Tempomat € 343,-** etc.

