



KIA MOTORS
The Power to Surprise™

PRESSEMAPPE

cee'd



ecoDynamics

PRESSEMAPPE

INHALT



Der neue Kia cee'd	3
Eine Erfolgsgeschichte	3
Neuer Look	3
Mehr Technik – weniger Verbrauch	4
Sicherheit und Komfort	5
Technische Daten	6
Ausstattung und Preise	9
Ausstattungsumfang	9
Preise	11
Garantie	11
Serviceintervalle	11

PRESSEMAPPE

DER NEUE KIA CEE'D

Eine Erfolgsgeschichte

Bei seiner Einführung zur Jahreswende 2006/07 war der Kia cee'd das erste Modell einer koreanischen Marke, das nicht nur exklusiv in Europa gefertigt wurde, sondern auch gezielt auf europäische Bedürfnisse hin konstruiert worden war. Zugleich war der Kia cee'd das erste Modell einer koreanischen Marke mit fünf Sternen im Euro NCAP Frontalcrashtest und das erste Fahrzeug am heimischen Automarkt überhaupt mit 7-Jahres-Garantie.

Der Erfolg gibt den Anstrengungen des Herstellers Recht. Die im Sommer 2007 um den geräumigen Kombi Kia cee'd_sw erweiterte und zur Jahreswende 2007/08 um das dynamische und stylische Coupé Kia pro_cee'd ergänzte Modellreihe hat seither einen wesentlichen Anteil am beispiellosen Wachstumskurs von Kia in Österreich inne.

Im ersten Halbjahr 2009 wurden bereits knapp 2.500 Einheiten neu zugelassen. Damit liegt der Kia cee'd bereits seit einigen Monaten auf Platz Drei der Zulassungsstatistik im Segment der Kompakten. Insgesamt sind derzeit fast 10.000 Kia cee'd in heimischer Kundenhand. Die Modellreihe hat damit wesentlich dazu beigetragen, dass Kia seinen Marktanteil in Österreich seit 2007 verdoppeln konnte und nun bei über 3% liegt.

Im Herbst 2009 geht der Kia cee'd mit neuem Look und zahlreichen Detailverbesserungen an den Start. Nicht geändert wurden dabei die immer noch konkurrenzlose 7-Jahres-Garantie und das Versprechen von Kia an die Autokäufer, ein komplettes Fahrzeug ohne Kompromisse bei Qualität und Sicherheit zu einem fairen Preis anzubieten.

Mit dieser umfassenden Überarbeitung der Modellreihe im Herbst 2009 ist Kia zuversichtlich, auch in den Folgejahren den bisherigen Erfolgskurs fortzusetzen und die Gemeinschaft glücklicher Kia Kunden weiter zu mehren.

Neuer Look

Äußerlich fällt neben neu gestylten Felgen vor allem das neue Design des Vorderwagens auf. Die Scheinwerfer bekamen eine neue Form und weisen mit Projektorteknik mehr Lichtausbeute auf. Der Kühlergrill ist in der Breite gewachsen und trägt das neue Kia-Gesicht, wie es vom Chief Design Officer Peter Schreyer für die Marke geschaffen wurde. Der „Tiger Nose“ Grill gibt der Marke eine eindeutige Erscheinung und schlägt die Brücke zu den anderen neuen Kia Modellen Sorento, Soul, Magentis und dem jüngst leicht überarbeiteten Rio. Frontschürze und Stoßfänger wurden aerodynamisch optimiert, dabei betonen die neu geformten Nebelscheinwerfer die Breite des Fahrzeugs.

Ab Version Active sind die Außenspiegel mit Blinkleuchten ausgerüstet.

Am hinteren Ende sorgt eine neue Leuchtengrafik zusammen mit einer modifizierten Heckschürze für einen neuen Look.



PRESSEMAPPE

Völlig überarbeitet präsentiert sich auch der Innenraum des neuen Kia cee'd. Die Hände berühren ein neu konzipiertes Lenkrad mit erweiterten Fernbedienfunktionen. Schalthebelknauf und Mittelkonsole wurden ebenfalls überarbeitet. Für die Sitze gibt es je nach Ausführung neue Bezüge und ein neues Farbkonzept. Unverändert blieben das großzügige Platzangebot im Innenraum und die hochwertigen Materialien.

Mehr Technik – weniger Verbrauch

Bei Kia hat die Entwicklung von Öko-Technologien für eine umweltfreundliche Zukunft höchste Priorität. Um Anstrengungen der Marke auf diesem Gebiet zu intensivieren, wurde 2005 ein eigenes Ökotechnologie-Forschungsinstitut aufgebaut. Der Hauptfokus lag dabei auf der Entwicklung neuer Generationen von umweltfreundlichen Fahrzeugen, neuer umweltfreundlicher Materialien eingeschlossen Recyclingtechnologien sowie Vollhybrid- bzw. Elektroantriebe und Emissions reduzierender Systeme. Das erste Ergebnis war die Einführung des ISG-Systems beim Kia cee'd (Ausgenommen 2.0 Motoren und AT-Getriebe).

Beim ISG-System von KIA handelt es sich um ein „Micro Hybrid-System“. Dies ist die erste von drei Entwicklungsstufen die KIA auf dem Weg zum serienmäßigen Vollhybrid-Fahrzeug durchschreitet. Das ISG System erkennt selbstständig wenn Ihr Fahrzeug zum Stillstand kommt z.B. weil man an einer roten Ampel stehen bleibt. Unter gegebenen Voraussetzungen schaltet sich der Motor selbsttätig ab. Sobald die Kupplung getreten wird, um einen Gang einzulegen und loszufahren startet der Motor wieder selbstständig. Diese automatische Abschaltung des Motors im Leerlauf hilft – vor allem im Stadtverkehr – Kraftstoff zu sparen und verringert den CO₂-Ausstoß.

Weitere Unterstützung für Verbrauchs schonendes Fahren bietet das Gaspedal mit Durchtrittsbegrenzer, welches dem Fahrer erleichtert, im Normalbetrieb auf sehr Verbrauchs schonende Weise voranzukommen und trotzdem - wenn es nötig ist – die volle Leistung des Motors ohne Verzögerung abzurufen.

Komplettiert wird das Eco Dynamics Paket durch Michelin V-Let Leichtlaufreifen, welche ihrerseits helfen den Rollwiderstand zu verringern und so zu verringertem Verbrauch und niedrigeren Emissionen beitragen. So ergibt sich z.B. beim KIA cee'd 1.4 CVVT durch das Eco Dynamics Paket eine Verbrauchsverminderung sowie eine CO₂-Ausstoßverringern von bis zu 10% im Normverbrauchszyklus.

Der Kia cee'd war mit den Benzinmotoren im Frühjahr 2009 das erste Modell einer koreanischen Marke mit serienmäßigem Start-Stopp-System ISG. Ab jetzt werden auch die beiden Versionen des 1.6 CRDi Diesellaggregates mit 90 und 115 PS serienmäßig mit ISG ausgerüstet. Zugleich sind nunmehr auch diese Motoren mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe gekoppelt. Damit konnten die CO₂-Emissionen für dieses Triebwerk auf 115g/km gesenkt werden, was einem Durchschnittsverbrauch von 4,4 Litern Diesel auf 100 km entspricht. Damit einher geht eine Reduktion der Normverbrauchsabgabe um ein Prozent gegenüber dem Vorgänger, somit wird doppelt gespart.



PRESSEMAPPE

Die Benzinmotoren für den Kia cee'd mit 1,4 und 1,6-l-Hubraum gibt es nun mit 90 oder 115 PS, wobei die 90 PS-Version optimiert wurde und mit einem geringeren Spritverbrauch glänzt.

Bei diesen Motorvarianten konnten außerdem die Wartungsintervalle verlängert werden.

Für Leistungshungrige bleiben die beiden Zweiliteraggregate als Diesel und Benziner weiterhin im Programm.

Sicherheit und Komfort

Der Kia cee'd ist weiterhin in vier Ausstattungsniveaus (Cool, Motion, Active, Active Pro und xR) erhältlich. Bei nahezu allen Versionen wurde mit dem Facelift der Ausstattungsumfang erweitert. Allen Versionen ab dem Grundmodell Kia cee'd Cool ist gemein, dass alle wesentlichen Sicherheitsfeatures wie ein erweitertes ESC, Berganfahrassistent sowie umfangreiche passive Sicherheit von aktiven Kopfstützen über sechs Airbags bis hin zu Isofix-Verankerungen für Kindersitze immer serienmäßig an Bord sind.

Alle Kia cee'd werden auch serienmäßig mit Klimaanlage sowie CD-MP3-Radio inklusive USB-iPod®-Anschluss ausgeliefert. Dabei ist neu, dass alle Kia cee'd Fahrer auch beim Grundmodell zusätzlich die Audioanlage vom Lenkrad aus fern bedienen sowie das Mobiltelefon mit der Bluetooth®-Freisprecheinrichtung koppeln können.

Der Tripcomputer zeigt Durchschnitts- und Momentanverbrauch an sowie den Reiseschnitt und Tageskilometer und ist nunmehr ebenfalls vom Lenkrad aus bedienbar.

Neu ist auch die Zweizonen-Klimaautomatik, serienmäßig ab Variante Motion.



PRESSEMAPPE

TECHNISCHE DATEN

MODELL		5-Door							
Motor		1,4 CVVT ISG	1,6 CVVT ISG	1,6 CVVT	2,0 CVVT	1,6 CRDI ISG	1,6 CRDI	2,0 CRDI	
Getriebe		Schaltgetriebe		Automatik	Schaltgetriebe	Schaltgetriebe		Schaltgetriebe	
MASSE & GEWICHTE									
Länge	mm	4625							
Breite	mm	1790							
Höhe	mm	1480							
Radstand	mm	2650							
Spur	vorne	1528 - 1546 (je nach Reifengröße)							
	hinten	1527 - 1544 (je nach Reifengröße)							
Leergewicht	kg	1234	1234	1257	1302	1342	1350	1420	
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	kg	1710	1710	1730	1770	1820	1840	1880	
Max. Anhängelast	kg	1200	1200	1200	1500	1400	1300	1500	
Sitzplätze	Personen	5							
LEISTUNG									
Treibstoffverbrauch **	Stadt	6,6	7,2	8,3	9,2	4,9	4,9	7,6	
	Land	4,9	5,1	5,7	5,9	4,0	4,0	4,9	
	(l/100 km)	Gesamt	5,5	5,9	6,6	7,1	4,4	4,4	5,9
CO2 (g/km)	Gesamt	132	139	158	170	115	115	149	
Beschleunigung (0-100km/h)*	sec.	11,6	10,8	11,4	10,4	13,8	11,5	12,7	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180	188	182	205	172	188	205	
Wendekreisradius	m	5,2							
MOTOR									
Type		4-Zylinder, 16V CVVT mit Start&Stop System	4-Zylinder, 16V CVVT mit Start&Stop System	4-Zylinder, 16V DOHC CVVT	4-Zylinder CRDI mit VGT & DPF & Start&Stop System				
Ventilsteuerung		Steuerkette		Zahnriemen	Steuerkette		Zahnriemen		
Hubraum	cc	1396	1591	1975	1582		1991		
Bohrung x Hub	mm	77 x 75,4	77 x 85,4	82 x 93,5	77,2 x 84,5		83 x 92		
Kompression		10,5	10,5	10,1	17,3		17,3		
Max. Leistung	kW (PS)/UpM	66 (90) / 6.000	85 (115) / 6.200	105 (143) / 6.000	66 (90) / 4.000	85 (115) / 4.000		103 (140) / 3.800	
Max. Drehmoment	Nm/UpM	137 / 5.000	154 / 5.200	186 / 4.600	235 / 1.750-2.500	255 / 1.900-2.750		304 / 1.800-2.500	
Abgasklasse		Euro 4							
KRAFTSTOFFANLAGE									
Kraftstoffzufuhr		elektronisch gesteuerte Multi Point Einspritzanlage				Common Rail Einspritzanlage			
Oktanzahl		95				Diesel			
Tankinhalt	lit.	53							
KRAFTÜBERTRAGUNG									
Kupplung		Einscheiben Trockenkupplung		hydr. Drehmomentwandler	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	hydr. Drehmomentwandler	Einscheiben Trockenkupplung	
Getriebe		5-Gang Schaltgetriebe		4-Gang Automatik	5-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Schaltgetriebe	4-Gang Automatik	6-Gang Schaltgetriebe	
Übersetzung	1. Gang	3,769	3,615	2,919	3,308	3,636	2,919	3,615	
	2. Gang	2,045	1,962	1,551	1,962	1,962	1,551	1,794	
	3. Gang	1,370	1,370	1,000	1,257	1,189	1,000	1,542	
	4. Gang	1,036	1,036	0,713	0,976	0,844	0,713	1,176	
	5. Gang	0,839	0,839	---	0,778	0,702	---	0,921	
	6. Gang	---	---	---	---	0,596	---	0,732	
	Retourgang	3,545	3,545	2,480	3,583	3,583	2,480	3,416	
Achsübersetzung	4,400	4,267	4,619	4,188	3,941	3,532	2,955		
LENKUNG									
Typ		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung							
AUFHÄNGUNG									
	Vorne	McPherson Einzelradaufhängung							
	Hinten	Einzelradaufhängung mit Mehrlenkerachse							
BREMSANLAGE									
ABS serienmäßig	Vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen							
	Hinten	Scheibenbremsen							
REIFEN UND RÄDER									
Reifen		205/55R16 (ww. 185/65R15 od. 195/65R15 od. 225/45R17)							
Räder		6Jx16 ET51 (ww. 5.5Jx15 ET47 od. 7Jx17 ET56)							

PRESSEMAPPE

MODELL	Sporty Wagon								
Motor	1,4 CVVT ISG	1,6 CVVT ISG	1,6 CVVT	2,0 CVVT	1,6 CRDI ISG	1,6 CRDI	2,0 CRDI		
Getriebe	Schaltgetriebe		Automatik	Schaltgetriebe	Schaltgetriebe		Automatik	Schaltgetriebe	
MASSE & GEWICHTE									
Länge	mm 4490								
Breite	mm 1790								
Höhe	mm 1525								
Radstand	mm 2650								
Spur	1528 - 1546 (je nach Reifengröße)								
	1527 - 1544 (je nach Reifengröße)								
Leergewicht	kg 1283	kg 1283	kg 1300	kg 1352	kg 1385	kg 1392	kg 1467		
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	kg 1820	kg 1820	kg 1840	kg 1890	kg 1920	kg 1940	kg 1970		
Max. Anhängelast	kg 1200	kg 1200	kg 1200	kg 1500	kg 1400	kg 1300	kg 1500		
Sitzplätze	Personen 5								
LEISTUNG									
Treibstoffverbrauch **	Stadt	6,8	7,3	8,3	9,7	5,0	7,8	7,7	
	Land	5,0	5,2	5,7	5,9	4,2	4,9	4,7	
	Gesamt	5,7	6,0	6,6	7,3	4,5	6,0	5,8	
CO2 (g/km)	Gesamt	135	142	158	174	119	159	154	
Beschleunigung (0-100km/h)*	sec	11,6	10,8	11,4	10,4	13,8	11,5	12,9	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180	188	182	205	172	188	205	
Wendekreisradius	m	5,2							
MOTOR									
Type	4-Zylinder, 16V CVVT mit Start&Stop System	4-Zylinder, 16V CVVT mit Start&Stop System	4-Zylinder, 16V DOHC CVVT	4-Zylinder CRDi mit VGT & DPF & Start&Stop System					
Ventilsteuerung	Steuerkette			Zahnriemen		Steuerkette		Zahnriemen	
Hubraum	cc 1396	cc 1591		cc 1975		cc 1582		cc 1991	
Bohrung x Hub	mm 77 x 75,4	mm 77 x 85,4		mm 82 x 93,5		mm 77,2 x 84,5		mm 83 x 92	
Kompression	10,5	10,5		10,1		17,3		17,3	
Max. Leistung	kW (PS)/UpM 66 (90) / 6.000	85 (115) / 6.200		105 (143) / 6.000		66 (90) / 4.000	85 (115) / 4.000	103 (140) / 3.800	
Max. Drehmoment	Nm/UpM 137 / 5.000	154 / 5.200		186 / 4.600		235 / 1.750-2.500	255 / 1.900-2.750	304 / 1.800-2.500	
Abgasklasse	Euro 4								
KRAFTSTOFFANLAGE									
Kraftstoffzufuhr	elektronische gesteuerte Einspritzanlage				Common Rail Einspritzanlage				
Oktanzahl	95				Diesel				
Tankinhalt	lit. 53								
KRAFTÜBERTRAGUNG									
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung		hydr. Drehmomentwandler	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung		hydr. Drehmomentwandler	Einscheiben Trockenkupplung	
Getriebe	5-Gang Schaltgetriebe		4-Gang Automatik	5-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Schaltgetriebe		4-Gang Automatik	6-Gang Schaltgetriebe	
Übersetzung	1. Gang	3,769	3,615	2,919	3,308	3,636	2,919	3,615	
	2. Gang	2,045	1,962	1,551	1,962	1,962	1,551	1,794	
	3. Gang	1,370	1,370	1,000	1,257	1,189	1,000	1,542	
	4. Gang	1,036	1,036	0,713	0,976	0,844	0,713	1,176	
	5. Gang	0,839	0,839	---	0,778	---	---	0,921	
	6. Gang	---	---	---	---	0,596	---	0,732	
	Retourgang	3,545	3,545	2,480	3,583	3,583	2,480	3,416	
Achsübersetzung	4,400	4,267	4,619	4,188	3,941	3,532	2,955		
LENKUNG									
Typ	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung								
AUFHANGUNG									
	Vorne	McPherson Einzelradaufhängung							
	Hinten	Einzelradaufhängung mit Mehrlenkerachse							
BREMSANLAGE									
ABS serienmäßig	Vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen							
	Hinten	Scheibenbremsen							
REIFEN UND RÄDER									
Reifen	205/55R16 (ww. 185/65R15 od. 195/65R15 od. 225/45R17)								
Räder	6Jx16 ET51(ww.5.5Jx15 ET47 od. 7Jx17 ET56)								



PRESSEMAPPE

MODELL	pro. cee d							
Motor	1,4 CVVT ISG	1,6 CVVT ISG	1,6 CVVT	2,0 CVVT	1,6 CRDI ISG	1,6 CRDI	2,0 CRDI	
Getriebe	Schaltgetriebe		Automatik	Schaltgetriebe	Schaltgetriebe		Automatik	Schaltgetriebe
MASSE & GEWICHTE								
Länge	mm		4250					
Breite	mm		1790					
Höhe	mm		1450					
Radstand	mm		2650					
Spur	vorne	mm						
	hinten	mm						
		1528 - 1546 (je nach Reifengröße)			1527 - 1544 (je nach Reifengröße)			
Leergewicht	kg	1222	1222	1245	1292	1323	1330	1394
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	kg	1750	1750	1770	1820	1860	1880	1970
Max. Anhängelast	kg	1200	1200	1200	1500	1400	1300	1500
Sitzplätze	Personen	5						
LEISTUNG								
Treibstoffverbrauch **	Stadt	6,6	7,2	8,3	9,2	4,9	7,6	7,5
	Land	4,9	5,1	5,7	5,9	4,0	4,9	4,5
l/100 km	Gesamt	5,5	5,9	6,6	7,1	4,4	5,9	5,6
	Gesamt	132	139	158	170	115	155	149
CO2 (g/km)	sec.	11,2	10,3	10,9	9,9	13,2	11,1	12,7
Beschleunigung (0-100km/h)*	km/h	180	188	182	205	172	188	205
Höchstgeschwindigkeit	m	5,2						
Wendekreisradius								
MOTOR								
Type	4-Zylinder, 16V CVVT mit Start&Stop System	4-Zylinder, 16V CVVT mit Start&Stop System	4-Zylinder, 16V DOHC CVVT	4-Zylinder CRDi mit VGT & DPF & Start&Stop System				
Ventilsteuerung	Steuerkette			Zahnriemen	Steuerkette		Zahnriemen	
Hubraum	cc	1396	1591	1975	1582		1991	
Bohrung x Hub	mm	77 x 75,4	77 x 85,4	82 x 93,5	77,2 x 84,5		83 x 92	
Kompression		10,5	10,5	10,1	17,3		17,3	
Max. Leistung	kW (PS)/UpM	66 (90) / 6.000	85 (115) / 6.200	105 (143) / 6.000	66 (90) / 4.000	85 (115) / 4.000	103 (140) / 3.800	
Max. Drehmoment	Nm/UpM	137 / 5.000	154 / 5.200	186 / 4.600	235 / 1.750-2.500	255 / 1.900-2.750	304 / 1.800-2.500	
Abgasklasse	Euro 4							
KRAFTSTOFFANLAGE								
Kraftstoffzufuhr	elektronische gesteuerte Einspritzanlage				Common Rail Einspritzanlage			
Oktanzahl	95				Diesel			
Tankinhalt	lit.							
KRAFTÜBERTRAGUNG								
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung		hydr. Drehmomentwandler	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung		hydr. Drehmomentwandler	Einscheiben Trockenkupplung
Getriebe	5-Gang Schaltgetriebe		4-Gang Automatik	5-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Schaltgetriebe		4-Gang Automatik	6-Gang Schaltgetriebe
Übersetzung	1. Gang	3,769	3,615	2,919	3,308	3,636	2,919	3,615
	2. Gang	2,045	1,962	1,551	1,962	1,962	1,551	1,794
	3. Gang	1,370	1,370	1,000	1,257	1,189	1,000	1,542
	4. Gang	1,036	1,036	0,713	0,976	0,844	0,713	1,176
	5. Gang	0,839	0,839	---	0,778	---	---	0,921
	6. Gang	---	---	---	---	0,596	---	0,732
	Retourgang	3,545	3,545	2,480	3,583	3,583	2,480	3,416
Achsübersetzung	4,400	4,267	4,619	4,188	3,941	3,532	2,955	
LENKUNG								
Typ	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung							
AUFHÄNGUNG								
	Vorne	McPherson Einzelradaufhängung						
	Hinten	Einzelradaufhängung mit Mehrlenkerachse						
BREMSANLAGE								
ABS serienmäßig	Vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen						
	Hinten	Scheibenbremsen						
REIFEN UND RÄDER								
Reifen	205/55R16 (ww. 185/65R15 od.195/65R15 od. 225/45R17)							
Räder	6Jx16 ET51(ww.5.5Jx15 ET47 od. 7Jx17 ET56)							

PRESSEMAPPE

AUSSTATTUNG UND PREISE

Ausstattungumfang

Serienausstattung der Ausstattungslinien	Cool	Motion	Active	Active Pro	xR
Sicherheitsausstattung					
ABS mit Bremsassistent - 4 Scheibenbremsen und elektronische Bremskraftverteilung	•	•	•	•	•
ESP - Elektronisches Stabilitätsprogramm	•	•	•	•	•
H.A.C Berganfahrassistent (nicht bei 2.0 CRDi)	•	•	•	•	•
V.S.M - Fahrzeugsstabilitätsmanagement (nicht bei 2.0 CRDi)	•	•	•	•	•
ISP - InsassenSicherheitsPaket (Frontairbag, Fahrer- Beifahrerseite, US-Fullsize / Beifahrerairbag abschaltbar / Seitenairbags, vorne / Kopf- und Schulterairbags, vorne und hinten / Seitenaufprallschutz / Sicherheitsgurtstraffer & Gurtkraftbegrenzer vorne / Sicherheitsgurte höhenverstellbar, vorne / 3 Sicherheitsgurte hinten (3-Punkt-Gurte) / ISOFIX Vorrichtung für Kindersitze)	•	•	•	•	•
Aktive Kopfstützen vorne	•	•	•	•	•
Automatische Treibstoffzufuhrunterbrechung bei Unfall	•	•	•	•	•
Fahrzeugsicherung					
Automatische Stromkreisunterbrechung bei abgezogenem Zündschlüssel	•	•	•	•	•
Elektronische Wegfahrsperre	•	•	•	•	•
Spannungsüberwachung mit Batterieschutz	•	•	•	•	•
Türsicherheitsreflektoren in den Vordertüren	•	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit Fernbedienung & Diebstahlsicherung inkl. automatische geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung und Faltschlüssel	•	•	•	•	•
EcoDynamics Paket					
Gaspedal mit Durchtrittsbegrenzer für Verbrauchsschonendes Fahren (nicht bei 2.0 Motor)	•	•	•	•	•
ISG Start Stopp System (nicht bei AT und 2.0 Motor)	•	•	•	•	•
Michelin V-LET Leichtlaufreifen	•	•	•	•	-
Komfortausstattung					
Außenspiegel elektrisch verstellbar & beheizt	•	•	•	•	•
Bordcomputer mit 8 Funktionen	•	•	•	•	•
Fensterheber, elektrisch vorne mit Auto Up- und Down- sowie Sicherheitsfunktion	•	•	•	•	•
Fensterheber, elektrisch vorne und hinten mit Auto Up- und Down-sowie Sicherheitsfunktion (nicht bei pro_ceed)	-	•	•	•	•
Frontscheinwerfer mit Escortfunktion, 30 sek	-	-	•	•	•
Handschuhfach, 6,5l Fassungsvermögen & kühlbar über Klimaanlage	•	•	•	•	•
Innenrückspiegel, selbstabblendend	-	-	•	•	•
Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik, inkl. Staub- und Pollenfilter	-	•	•	•	•
Klimaanlage, manuell inkl. Staub- und Pollenfilter	•	-	-	-	-
Lautsprecher, Anzahl	6	6	6	6	6
Lendenwirbelstütze, verstellbar	•	•	•	•	•
Lenkrad, vertikal und teleskopisch verstellbar	•	•	•	•	•
RDS Radio inkl. CD-Player mit MP3-Funktion, Bluetooth Freisprecheinrichtung und Lenkradfernbedienung	•	•	•	•	•
Regensensor für Scheibenwischeranlage	-	-	•	•	•
Rückfahrwarner, mit 4 Sensoren im Stoßfänger	-	-	-	•	•
Schiebe-/Hubdach, Glas, elektrisch	-	•	•	•	•
Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig	•	•	•	•	•
Sitzheizung, Fahrer und Beifahrer & Defroster für Scheibenwischer	-	-	-	•	•
Tempomat	-	-	•	•	•
USB 2.0, AUX- und iPod@**"-Anschluss	•	•	•	•	•

PRESSEMAPPE

Serienausstattung der Ausstattungslinien	Cool	Motion	Active	Active Pro	xR
Innenausstattung					
Ablagetasche in den Vordersitzlehnen	-	•	•	•	•
Aschenbecher und Zigarettenanzünder, beleuchtet	•	•	•	•	•
Brillenfach und Leseleuchte in der Dachkonsole	-	•	•	•	•
Fußmatten	-	-	-	•	•
Fahrersitz, höhenverstellbar	•	•	•	•	•
Gepäcknetz im Kofferraum	-	-	-	•	•
Getränkehalter 2 in der Mittelkonsole vorne und hinten	•	•	•	•	•
Instrumentenbeleuchtung, dimmbar	-	•	•	•	•
Kosmetikspiegel mit verschiebbarer Abdeckung, Fahrer und Beifahrer	•	-	-	-	-
Kosmetikspiegel mit verschiebbarer Abdeckung, Fahrer und Beifahrer beleuchtet (nicht für 1.4 CVVT-Motor)	-	•	•	•	•
Lederlenkrad, Lederhandbremshebel und Lederschaltknäuf mit Metallapplikationen	-	-	•	•	•
Mantelhaken an hinterem Haltegriff (nicht bei pro_cee'd)	•	•	•	•	•
Mittelarmlehne, hinten ausklappbar (nicht bei pro_cee'd)	-	-	•	•	•
Mittelarmlehne mit doppeltem Staufach, vorne	•	•	•	•	•
Mittelarmlehne xR, vorne mit grauen Ziernähten	-	-	-	-	•
Mittelkonsolenrahmen, seitlich mit Aluminiumapplikationen	•	•	•	-	-
Mittelkonsolenrahmen, seitlich & Türdekorleisten in schwarzer Klavierlackoptik	-	-	-	•	•
Pedale im xR Metaldesign	-	-	-	-	•
Rücksitzlehne geteilt umlegbar 60:40	•	•	•	•	•
Seitenblinker mit "One-Touch-Funktion" (3 x Blinken/Berührung)	•	•	•	•	•
Sitze xR, Sitzmittelbahn in Reifenoptik, Seitenwangen, Leder mit grauen Ziernähten (Innenteile aus Echtleder)	-	-	-	-	•
Teilledersitze (Innenteile der Seitenwangen aus Echtleder)	-	-	-	•	•
Türdekorleiste mit Aluminiumapplikationen (pro_cee'd: auch bei Cool)	-	•	•	-	-
Außenausstattung					
Außenspiegel und Stoßfänger in Wagenfarbe	•	•	•	•	•
Dachreling (nur bei Sporty Wagon)	•	•	•	•	•
Kühlergrill in 2-Balken-Chromdesign (nur bei pro_cee'd)	•	•	•	•	•
Kühlergrill in Tigermose Chromdesign (nicht bei pro_cee'd)	•	•	•	•	-
Kühlergrill in xR Tigermose Chromdesign (nicht bei pro_cee'd)	-	-	-	-	•
Nebelscheinwerfer	-	•	•	•	•
Räder 16 Zoll mit 205/55 R 16 Bereifung, Leichtmetallfelgen	-	-	•	•	-
Räder 16 Zoll mit 205/55 R 16 Bereifung, Stahlfelgen & volle Radabdeckungen	•	•	-	-	-
Räder 17 Zoll mit 225/45 R 17 Bereifung, xR Leichtmetallfelgen	-	-	-	-	•
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe verdunkelt	-	-	-	-	•
Türgriffe in Wagenfarbe	-	•	•	•	•

PRESSEMAPPE

Preise

Modell	Getriebe	Motor kW / PS	CO2 g/km			NoVA in %			Euro pro_cee'd	Euro cee'd	Euro cee'd_sw
			pro_cee'd	cee'd	cee'd_sw	pro_cee'd	cee'd	cee'd_sw			
Cool											
1,4 CVVT ISG	5 Gang MT	66 / 90	132	132	135	'5	5	5	15.490	15.990	16.990
1,6 CVVT ISG	5 Gang MT	85 / 115	139	139	142	'6	6	6	16.490	16.990	17.990
1,6 CRDi DPF ISG	6 Gang MT	66 / 90	115	115	119	'5	5	5	17.190	17.690	18.690
Motion											
1,4 CVVT ISG	5 Gang MT	66 / 90	132	132	135	'5	5	5	16.890	17.390	18.390
1,6 CVVT ISG	5 Gang MT	85 / 115	139	139	142	'6	6	6	17.890	18.390	19.390
1,6 CRDi DPF ISG	6 Gang MT	66 / 90	115	115	119	'5	5	5	18.590	19.090	20.090
1,6 CRDi DPF ISG	6 Gang MT	85 / 115	115	115	119	'5	5	5	19.590	20.090	21.090
Active											
1,4 CVVT ISG	5 Gang MT	66 / 90	132	132	135	'5	5	5	17.990	18.490	19.490
1,6 CVVT ISG	5 Gang MT	85 / 115	139	139	142	'6	6	6	18.990	19.490	20.490
1,6 CVVT	4 Gang AT	85 / 115	-	158	158	'-	7	7	-	20.490	21.490
1,6 CRDi DPF ISG	6 Gang MT	66 / 90	115	115	119	'5	5	5	19.690	20.190	21.190
1,6 CRDi DPF ISG	6 Gang MT	85 / 115	115	115	119	'5	5	5	20.690	21.190	22.190
1,6 CRDi DPF	4 Gang AT	85 / 115	-	155	159	'-	8	8	-	22.190	23.190
Active Pro											
1,6 CVVT ISG	5 Gang MT	85 / 115	-	139	142	'-	6	6	-	20.490	21.490
1,6 CRDi DPF ISG	6 Gang MT	66 / 90	-	115	119	'-	5	5	-	21.190	22.190
1,6 CRDi DPF ISG	6 Gang MT	85 / 115	-	115	119	'-	5	5	-	22.190	23.190
1,6 CRDi DPF	4 Gang AT	85 / 115	-	155	159	'-	8	8	-	23.190	24.190
xR											
1,6 CVVT ISG	5 Gang MT	85 / 115	142	142	142	'6	6	6	20.990	21.490	22.490
2,0 CVVT	5 Gang MT	105 / 143	170	170	174	'8	8	9	22.490	22.990	23.990
1,6 CRDi DPF ISG	6 Gang MT	85 / 115	117	117	122	'5	5	5	22.690	23.190	24.190
2,0 CRDi DPF	6 Gang MT	103 / 140	149	149	154	'7	7	8	24.190	24.690	25.690

Sonderausstattung	Preis in €	Cool	Motion	Active	Active Pro	xR
Mica-/Metallic-/Mehrschichtlackierung	400,00	o	o	o	o	o
Schiebe-/Hubdach, Glas, elektrisch	700,00	-	o	o	o	•
Rückfahrwarner, mit 4 Sensoren im Stoßfänger	400,00	-	-	-	•	o
Fullscreen Navigationssystem	800,00	-	-	o	o	o

Alle Preisangaben verstehen sich inkl. aller relevanten Abgaben (Mwst., NoVA, wo fällig)

Garantie

- 5 Jahre Fahrzeuggarantie (bzw. bis 150.000 km)
- 7 Jahre Garantie auf den Antriebsstrang (bzw. bis 150.000 km)
- 5 Jahre Lackgarantie
- 10 Jahre Kia Garantie gegen Durchrost
- 5 Jahre Kia Mobilitätsgarantie ohne KM-Begrenzung

Serviceintervalle

Die Serviceintervalle beim Kia cee'd 2.0 CVVT betragen: 15.000km oder mindestens einmal im Jahr; für den 1.4&1.6 CVVT und 2.0 CRDi gelten 20.000km oder mindestens einmal im Jahr; beim 1.6 CRDi: 30.000km oder mindestens ein mal im Jahr

