

SING AND WIN!

MIT RAINHARD FENDRICH
DIE NEUE SHOW, AB 11. MÄRZ
JEDEN DIENSTAG UM 20.15 UHR



Ihr Kfz-Händler
ist der Spezialist
für's Auto, die
**Raiffeisen-
Leasing** Ihr
Spezialist für die
Finanzierung.

Profitieren auch Sie von unseren
günstigen Kfz-Leasing-Angeboten
und verschanken Sie kein Geld!

Alle Infos unter 01 71601-8443 oder
per E-Mail: leasing@rf.co.at

www.raiffeisen-leasing.at

Leasing

motornews



Weekend-Test

Kia pro_ceed 2.0 CRDi xR

CEE'D SIEHT GUT AUS

Als Golf-GTI-Jäger hat man es nicht leicht. Außer, man bietet vernünftigen Fahrspaß, niedrige Preise und verzichtet auf PS-Orgien. So geht's:

Wenn ein Motor-Redakteur mittleren Alters, ausgestattet mit Kind und Kegel, Bekanntschaft mit dem Kia pro_ceed macht, verliert eben ein solcher seine Erwachsenenheit, was die Fahrweise betrifft. Jung und dynamisch wird da am 6-Gang-Getriebe herumgerissen, der Gasfuß mutiert zum Betonpflock, und Kurven werden grundsätzlich so genommen, dass die Beifahrer nach irgendwelchen Griffen und Notankern jeglicher Art suchen, um bloß nicht mit dem Kopf an die Seitenscheibe zu donnern. Kindisch? Ja, ein bisschen, aber es macht doch gute Laune, die alten Golf-GTI-Zeiten wieder aufleben zu lassen. Das Coupé von Kia ist sicher kein kleiner Porsche, aber die Leistung reicht für viel Fahrspaß allemal.

Motor. Der 140 PS starke Diesel im pro_ceed gibt kaum einen Mucks von sich. Vibrationen und Rumpeln beim Kaltstart gibt es nicht. Bei höheren Geschwindigkeiten ist das 6-Gang-Getriebe hilfreich, um die Geräuschkulisse und den Verbrauch zu senken. Das Aggregat schiebt den Koreaner in 10,3 Sekunden auf 100 km/h, was sich, subjektiv gesehen, sogar etwas schneller anfühlt. Klar gibt es bei der Konkurrenz schnellere, stärkere und sportlichere „Geräte“. Der Golf GTI oder ein

Honda Civic Type R haben eindeutig mehr Pferde unter der Haube, aber das macht sich auch in der Erhaltung bemerkbar. Der Koreaner ist da eben insgesamt etwas vernunftbetonter. Die vorhandenen 140 Pferden reichen jedenfalls aus, um Spaß zu haben. Das Fahrwerk ist nicht allzu hart und lässt auch auf längeren Autobahnfahrten die Wirbelsäule in Ruhe. Und ganz wichtig – der Koreaner wirkt keinesfalls nervös und ist auch in extremeren Situationen gut beherrschbar. Egal, ob >>



„Der pro_ceed bietet hohen Spaßfaktor – und bleibt trotzdem vernünftig. Die sieben Jahre Garantie sprechen für sich.“

Mag. Gilbert Haake
Öffentlichkeitsarbeit
Kia Österreich