

Mercedes C 250 CDI BlueEFFICIENCY

Der populäre Sparmeister

Sportlich und sparsam gleichzeitig: Die C-Klasse mit optimiertem Common Rail Dieselmotor verbraucht trotz 204 PS nur 5,2 Liter auf 100 km.

HIGHLIGHTS

Verbrauch im Blick

Der C 250 CDI BlueEFFICIENCY ist mit einer neu entwickelten Schalt- und Verbrauchsanzeige im Cockpit ausgerüstet. Folgt man den Schaltempfehlungen, verbraucht man am wenigsten Kraftstoff und ist dennoch flott unterwegs.



In der Praxis überzeugt das hochmoderne Diesellaggregat mit freudigem Durchzug und hoher Laufruhe. Gegenüber dem Vorgängermotor bietet das neue Triebwerk einen entscheidend verbesserten Drehmomentaufbau aus niedrigen Drehzahlen. Vorteil: In alltäglichen Fahrsituationen kann mit niedrigen Drehzahlen sehr verbrauchsarm gefahren werden. Als zusätzliche Spritsparhilfe rüstete Mercedes den C 250 CDI BlueEFFICIENCY mit einer neu entwickelten Schalt- und Verbrauchsanzeige im Cockpit aus. Trotz seiner hervorragenden Leistungswerte - Beschleunigung in 7,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h - verbraucht der C 250 CDI BlueEFFICIENCY im Durchschnitt lediglich 5,2 Liter Diesel auf 100 km, sein CO₂-Ausstoß beträgt bescheidene 138 g/km. Damit erfüllt der Motor bereits heute die künftigen Abgasnormen EU 5.

Technik

C 250 CDI BlueEFFICIENCY:
2,1 Liter Dieselmotor mit 150 kW/204 PS

Preis: ab € 41.276,-

Mit weit über 400.000 Käufern seit dem offiziellen Marktstart am 31. März 2007 behauptet die C-Klasse die Position als weltweiter Marktführer in ihrem Segment. Das Modell C 250 CDI BlueEFFICIENCY wartet mit einem besonders sparsamen und dennoch leistungsstarken Dieselmotor auf, das in diesem Modell Weltpremiere feiert.

Kia Magentis 2,0 CRDi VGT Active pro

Mobilität im Business-Anzug

Der Magentis präsentiert sich in einem frischen, markanten Design sowie mit großzügiger Ausstattung, optimierter Motorenpalette und starken Fahrleistungen.

HIGHLIGHTS

Reiselimousine

Die großzügigen Abmessungen des Innenraums vermitteln fünf Erwachsenen hohe Bequemlichkeit und Reisekomfort. Das Kofferraumvolumen ist im Vergleich zum Vorgänger um 5 Liter auf stattliche 495 Liter gewachsen.

Mit 4,8 Meter Länge tritt der neue Kia Magentis durchaus stattlich in Erscheinung. Die Mittelklasselimousine erhielt bereits zu Jahresbeginn ein neues Facelift und hat damit das konservative Design des Vorgängermodells endgültig abgelegt. Die neue Linie vermittelt nun innen wie außen Dynamik und Eleganz sowie gleichzeitig Komfort und Qualität. Letztere werden durch die hochwertige Materialanmutung im Passagierraum, in dem fünf Erwachsene bequem Platz finden, besonders deutlich. So ist beispielsweise die Schaltkulisse der Automatik mit einer ovalen Verkleidung aus Chrom und gebürstetem Aluminium eingefasst.



Von außen betrachtet erhielt der Magentis eine neue Motorhaube und auch Kühlergrill, Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer und der Stoßfänger mit den drei Lufteinlässen sowie am Heck die Kofferraumklappe, die Rückleuchten und die Stoßfänger wurden neu gestaltet.

Eigens für den Magentis entwickelte Kia eine optionale Vierstufen-Automatik. Mit der sequenziellen Schaltoption nach dem Tiptronic-Prinzip hat man die Wahl zwischen vollautomatischem Gangwechseln und manuellem Schalten. Fazit zum Fahrgefühl: Souveränes, entspanntes Gleiten mit genügend Kraftreserven für sportliche Gelegenheiten.

Technik

Kia Magentis 2,0 CRDi
VGT Active pro

2-Liter-Turbodiesel,
110 kW/150 PS

Preis: ab € 27.990,-