

WERKSTUNING MADE IN GERMANY

Als ACTIVE PRO lässt der Kia Sorento für nachträgliche Verbesserungen eigentlich keinen Platz mehr



Das neue Zubehör sitzt perfekt und wirkt durchwegs sehr hochwertig. Das abgebildete Navigationssystem ist in der Aufpreisliste

Mit dem Sorento hat der koreanische Hersteller Kia mehr als nur ein kräftiges Lebenszeichen am 4x4 Markt gegeben. Noch bevor vom neuen Sportage (siehe Fahrbericht ab Seite 108) auch nur irgendwie die Rede war, mussten die Kunden beim Sorento Lieferzeiten akzeptieren, die man sonst nur von deutschen Nobelmarken kannte. Dies konnte dem Erfolg des Sorento aber nichts anhaben, bekamen die geduldigen Kunden doch ein Oberklasse-SUV mit akzeptablen Geländeeigenschaften und moderner Dieselmotortechnik zu einem sehr günstigen Preis. Zwischenzeitlich hat sich die Situation beruhigt, um nicht zu sagen, zum kleineren Sportage verschoben. Um die Popularität des Sorento auch für die nächste Zeit hoch zu halten, gibt es jetzt eine neue Topausstattung namens Active Pro. Diese wird nicht im Werk, sondern erst nachträglich in Deutschland Realität. Einer der renommiertesten Tuner Deutschlands mit Firmensitz in der Brabusallee nimmt sich dem

Sorento an und gibt ihm innen wie außen ein sehr sportliches Design mit auf den Weg. Die Adaptionen betreffen die Front ebenso wie das Heck und geben dem an sich braven Kia Design einen aggressiven Touch. Wichtig dafür auch die schwarz lackierten 19-Zoll-Leichtmetallfelgen, die den Kia optisch auf der Straße kleben lassen. Nicht ganz so aggressiv zeigt sich der Innenraum. Weiße Ziffernblätter, Pedale im Renn-Design, Bodenschoner mit Active Pro - Logo sowie Alcantara am Schalthebel und an der Handbremse gehen als Jux noch irgendwie durch. Das nur teilweise mit ebendiesem Alcantara überzogene Lenkrad empfindet man als ein wenig zu viel der Sportlichkeit. Da gefällt das Vogelaugehorn an der Mittelkonsole und rund um die Fensterheber schon deutlich besser.

Da es sich beim Active Pro um ein ausschließlich optisch modifiziertes Modell handelt, das auf der bisherigen Topausstattung Active aufbaut, sind

hinsichtlich der Fahreigenschaften keine wesentlichen Unterschiede zu erwarten. Einzig die tiefer hinunter reichenden Schürzen an Front und Heck verlangen abseits der Straße noch etwas mehr Vorsicht, und die 19-Zoll-Bereifung neigt dazu, Spurrillen intensiv nachzulaufen. Der Aufpreis für das komplette Tuningpaket beträgt knapp 7.000,- Euro.



Die neue Heckansicht vermag zu gefallen

KIA SORENTO 2,5 CRDI ACTIVE PRO

MOTOR Bauart: 4-Zylinder-Turbodiesel mit Common-Rail-Einspritzung; Hubraum in cm³: 2497; Leistung KW/PS: 103/140; max. Drehmoment in Nm bei 1/min: 343 bei 1850-2500

KRAFTÜBERTRAGUNG permanenter Allradantrieb, Untersetzung, 5-Gang-Getriebe

FAHRZEUGAUFBAU Leiterrahmen mit aufgeschraubter Karosserie, 5 Türen, 5 Sitze

FAHRWERK vorne: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen hinten: Mehrlenker-Starrachse

BREMSEN ABS, EBD vorne: Scheibenbremsen, innenbelüftet hinten: Scheibenbremsen, innenbelüftet

LENKUNG Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Servounterstützung

FELGEN / REIFEN F: 8,5 J x 19 Alu R: 255/50 R 19

ABMESSUNGEN / GEWICHTE L/B/H in mm: 4567/1863/1724; Radstand in mm: 2710 Leergewicht in kg: 1980; zul. Gesamtgewicht in kg: 2600; Anhängelast gebremst in kg: 2800

FAHRLEISTUNGEN Beschleunigung 0-100 km/h: 14,6; Höchstgeschwindigkeit in km/h: 170

VERBRAUCH Treibstoffart: Diesel; inner-/außerorts / mix in l: 9,9/6,5/7,7

GELÄNDEWERTE Bodenfreiheit in mm: 203; Böschungswinkel (vo/h) in °: 27,9/26,4 Steigfähigkeit in ‰: k.A.; Rampenwinkel in ‰: k.A.; Wassertiefe in mm: k.A.

PREIS ab € 42.150,- inkl. Nova + MwSt.