



## KIA SPORTAGE 2,0 CRDI 4WD ACTIVE BLACK

**MOTOR** Bauart: Reihen-4-Zylinder Turbodieselmotor mit Common-Rail-Einspritzung; Hubraum in cm<sup>3</sup>: 1.991; Leistung KW/PS: 82 / 112; max. Drehmoment in Nm bei 1/min: 245 bei 1.800-2.500

**KRAFTÜBERTRAGUNG** 5-Gang-Schallgetriebe, permanenter Allradantrieb

**FAHRZEUGAUFBAU** selbsttragende Karosserie; 5 Türen, 5 Sitze

**FAHRWERK** vorne: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Einzelradaufhängung

**BREMSEN** ABS, EBD, ESP, Traktionskontrolle; vorne: Scheibenbremsen, innenbelüftet; hinten: Scheibenbremsen

**LENKUNG** Zahnstangenlenkung, servounterstützt

**FELGEN / REIFEN** F: 6,5 J x 16; Alu; R: 235 / 60 R16

**ABMESSUNGEN / GEWICHTE** L/B/H in mm: 4350/1800/1695; Radstand in mm: 2630; Leergewicht in kg: 1683; zul. Gesamtgewicht in kg: 2210; Anhängelast gebr. in kg: 1600

**FAHRLEISTUNGEN** Beschleunigung 0-100 km/h: 13,8; Höchstgeschwindigkeit in km/h: 168

**VERBRAUCH** Treibstoffart: Diesel; inner-/außerorts / mix in l: 9,2 / 5,9 / 7,1

**GELÄNDEWERTE** Bodenfreiheit in mm: 195; Böschungswinkel (vo/hi) in °: 28,8 / 28,9; Steigfähigkeit in %: k.A.; Rampenwinkel in °: 18,8; Wassertiefe in mm: 300

**PREIS** ab € 26.990, inkl. Nova + MwSt.

Eckige Auspuffrohre geben einen sportlichen Touch, während unumgängliche Winterreifen die Traktion im Schnee sichern

Tacho die 40er Markierung überschreitet, ist der Freudentaumel wieder vorbei. Die starre Kraftverteilung löst sich und der Allrad wird fortan wieder nach Bedarf tätig. Im Gegensatz zu anderen Systemen reicht es aber, das Tempo zu reduzieren, um wieder in den gesperrten Antriebs-Modus zurückzukehren. Nur mehr als Tempo 40 darf es dabei nicht sein. Das alles soll aber nicht heißen, dass der Kia kein ernstes Auto ist. Wer sich am Steuer zu benehmen weiß, kommt fast überall hin, und es macht kaum einen Unterschied, ob der Sportage bis unters Dach vollgeladen ist, was bedingt durch den nicht übergroßen Kofferraum dann und wann schon mal passiert, oder ob die vier angetriebenen Räder nur eine Person den Berg hinauf hieven müssen. Hinunter dann das gleiche Bild und im Gegensatz zu manch anderem Mitbewerber greift die Motorbremse auf alle vier Räder. Zurück

im Alltag sorgen die 112-Diesels für ordentliche Fahrleistungen, wobei die möglichen 1,6 Tonnen am Haken viel relevanter erscheinen als die Höchstgeschwindigkeit von 168 km/h. Erfreulich sind die inneren Werte. Das Basismodell erscheint mit Klimaanlage, Aluminiumfelgen, Lederlenkrad

und Nebelscheinwerfern - die gefahrene Active Black Variante verlangt nach zwei Tausendern extra und bietet unter anderem eine Klimaautomatik, Teilledersitze, ESP und Sitzheizung. Eines ist neben dem Namen gleichgeblieben, er bietet weiterhin viel Auto um für heutige Verhältnisse wenig Geld.

