

# BEREITS ERWARTET

Zwei Jahre nach Baustopp des Sportage kommt sein Nachfolger...

...Und er trägt den selben Namen. Was so schlecht nicht ist, schließlich verkaufte sich der Vorgänger buchstäblich wie die warmen Semmeln, selbst die Pause ließ den Sportage nicht aus den Köpfen der Leut' als jener SUV, mit dem Kia - zumindest in Österreich - ordentlich nachlegte. Zudem sagen

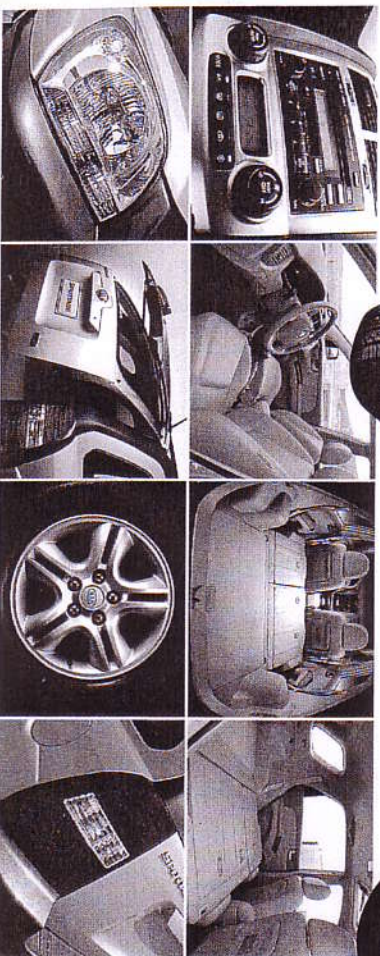
Studien gerade diesem Markt in Europa überproportionales Wachstum voraus, der Absatz wird bis 2008 die Millionengrenze erreichen, der Anteil kompakter SUVs am gesamten Off Road-Markt soll demnach von heute 30% auf

35% (ca. 350.000 Einheiten) im Jahr 2008 anwachsen. Da kann der eingeführte Name "Sportage" nicht hinderlich sein, ganz im Gegenteil.

Die jetzige Generation Sportage wurde komplett neu entwickelt, gibt sich nun sportlicher und eleganter als ihr doch rustikaler Vorgänger und wartet mit geräumiger Vielseitigkeit im Innenraum auf. Platz und Raum ist kein Thema, das hat man, Ablagen ebenfalls und ein neues System - "Drop & Fold" - ermöglicht, die Rückbank völlig zu versenken, sodasß eine ebene, 1,64 Meter lange Ladefläche entsteht. Für die sperrigen Güter kann diese sogar noch erweitert werden, denn die Rückenlehne des Beifahrersitzes ist ebenfalls vollständig um-

klappbar. Dazu läßt sich die Scheibe der Heckklappe separat öffnen, dem schnellen Einwurf sind also keine Grenzen gesetzt.

Im Lastenheft der Designer stand nicht nur gefälliges Äußeres, große Aufmerksamkeit wurde auch auf Lafruhe (Karosserie-Verwindungen des Fahrtrindes) bei höheren Reisegeschwindigkeiten gelegt. Einzelradaufhängung, elektronisch geregelter Allradantrieb mit automatischer Kraftverteilung, Traktionskontrolle und ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm) bekommt der Sportage mit, was mehr nach Straße denn Gelände recht und auch so ist. Geht man vom Vorgänger aus, müssen im Unterholz dadurch wohl Abstriche gemacht werden. Es ist aber im Zeichen der Zeit und SUVs sind ohnehin nur Feldweg-tauglich, alles andere



Text: RRF, Fotos: Werk

Geräumig - vielseitig - variabel. Kleinere SUV glänzt mit vielen Möglichkeiten

**DATEN:**

Motion	PS/kW/min <sup>-1</sup>	Nm/min <sup>-1</sup>	Preis
2,0 DOHC 2WD	142/106/6000	184/4500	€ 20.790,-
2,0 CRDI 2WD	112/82/4000	245,2/1800	€ 22.990,-
2,0 CRDI 4WD	112/82/4000	245,2/1800	€ 24.990,-
<b>Active Black &amp; Active Orange</b>			
2,0 CRDI 2WD	112/82/4000	245,2/1800	€ 24.990,-
2,0 CRDI 4WD	112/82/4000	245,2/1800	€ 26.990,-
2,0 CRDI 4WD	112/82/4000	245,2/1800	€ 28.990,-
<b>Active Orange-limittiertes Sondermodell</b>			
2,7 V6 DOHC 4WD	175/129/6000	241/4000	€ 29.190,-

**Kraftübertragung:** 5-Gang, 4-Gang Automatik, **Radaufhängung:** v-Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schraubfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator, h-Mehrlenkerachse, Schraubfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator, v-Innenbelüftet, Ø 280 mm, h-Ø 262 mm, (Allrad: v-Ø 284 mm), ABS, EBD, L/BIH: 4350/1800/1695 mm, **Radstand:** 2630 mm, **Bodenfreiheit:** 195 mm, **Böschungswinkel v/h:** 28,8°/28,9°, **Rampenwinkel:** 18,8°, **Gewicht:** v-1467 kg bis 1628 kg, **Felgen:** 6,5J x 16, LM, **Bereifung:** 235/60 R16, **Tankinhalt:** 58 l - 65 l, **Vmax:** 179 km/h.

Musser-Trumpf her! STX   Musser-Trumpf her! STX