



Kleine Revolution

Ein Koreaner hat keine Chance gegen einen VW? Von wegen! Der Picanto macht dem Polo mächtig Dampf!

Fotos: W. Mair

TECHNISCHE DATEN

DATEN	Kia Picanto	VW Polo
Motor-Typ	R.-Vierzyl.	R.-Dreizyl.
Hubraum (cm³)	1086	1198
Leistung (kW / PS)	48 / 65	47 / 64
bei U/min	5500	5400
max. Drehmoment (Nm)	97	112
bei U/min	2800	3000
Antrieb / Getriebe	Front / 5-Gang	Front / 5-Gang
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	154	162

► automobil TESTS-WERTE

Beschleunigung 0-100 km/h (s)	14,4	15,6
Zwischenspur 60-100 km/h 4. Gang (s)	14,0	13,4
Zwischensp. 80-120 km/h höchster Gg. (s)	23,2	19,0
EU-Norm- / Testverbrauch (l/100 km)	5,2 / 6,4 N	5,9 / 6,9 S
Bremsweg von 100-0 km/h kalt / warm (m)	39,0 / 39,9	40,5 / 40,6

► KOSTEN / GARANTIE

Abgasnorm / Steuer (in Euro)	Euro 4 / 74	Euro 4 / 81
Typklassen HK / TK / VK	13 / 15 / 15	13 / 15 / 15
Ölwechsel (km)	15000	30000
Inspektion (km)	15000	30000
Gewährl. Mechanik / Rost / Mobilität (Jahre)	3 / 6 / 3	2 / 12 / unbegr.

► AUSSTATTUNG (Preise in Euro)

	1.1 LX	1.2
Airbags Front / Seite vorn	• / •	• / •
Kopfairbags vorn und hinten	- / -	430
Stabilitätskontrolle ESP / ABS	- / -	395 / •
Fensterheber elektr. vorn und hinten	270 / -	458
Klimaanlage / -automatik	850 / -	1215 / 1495
Automatikgetriebe	-	-
Sitzheizung	-	265
Metallic-Lackierung	200	375
Radio mit CD	-	765
Servolenkung	-	•
Zentralverriegelung	•	210
► GRUNDPREIS (in Euro)	8700	12475

Auf den ersten Blick wirkt der Vergleich zwischen Polo und Picanto unfair. Der koreanische Knirps ist ein halbe Nummer kleiner als sein Konkurrent und wirkt trotz schickem Design neben dem VW-Bestseller irgendwie verloren. Was ins Auge fällt, ist vor allem sein Preis. 8700 Euro, dafür nehmen sie bei VW derzeit keinen Schraubenschlüssel in die Hand.

Die erste Überraschung beim Platzangebot. Der Picanto „paßt“ prima, man sitzt kaum beengter als im Polo. Auch nicht auf der Rückbank. Erst beim Kofferraum muß der 40 Zentimeter kürzere Kia die Segel streichen. Den 270 Litern beim Polo kann der Picanto nur 105 Liter entgegensetzen.

Dafür macht der Vierzylinder des Kia auf der Straße mehr Freude. Er ist ein PS stärker als das Polo-Aggregat, hat aber 215 Kilo weniger zu schleppen. Der Dreizylinder des Polo müht sich mit mäßigem Erfolg, die 1155 Kilo Kleingewicht über den Asphalt zu wuchten. Das Arbeitsgeräusch wirkt rau und dröhnend. Da verbreitet der Koreaner auf der Landstraße mehr Spaß – der sich an der Zapfsäule fortsetzt. Der Kia braucht einen halben Liter weniger.

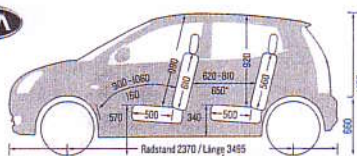
Der Innenraum des Picanto wirkt verspielt, geht bei der Materialqualität aber in Ordnung. Die Qualität im Polo ist besser, rechtfertigt aber ganz sicher keine 3775 Euro Preisauflage. *jk*

PUNKTEWERTUNG

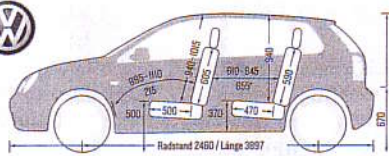
	max. Punkte	Kia Picanto	VW Polo
Platzangebot vorn	25	15	22
Platzangebot hinten	25	20	25
Kofferraum	20	5	15
Zuladung	15	9	9
Anhängelast	5	1	1
Variabilität	20	9	3
Beschleunigung	10	4	4
Elastizität	20	7	12
Vmax	10	2	4
Bremsen	30	18	14
Geräusche	10	5	7
Wendekreis	10	8	6
Zwischenergebnis	200	103	122
TESTWERTE			
Motoreigenschaften	20	17	15
Getriebe/Schaltung	20	17	18
Fahrverhalten	30	26	26
Lenkung	20	16	16
Fahrkomfort	30	26	26
Sitze/Sitzposition	20	17	18
Raumgefühl	10	7	8
Bedienbarkeit	20	16	18
Rundumsicht	10	7	7
Qualität	20	17	18
Zwischenergebnis	200	166	170
TESTENDRÜCKE			
Preis (Grundpreis)	80	73	50
Verbrauch	20	17	13
Steuer/Versicherung	20	14	15
Garantie	20	14	6
Komfortausstattung	20	3	3
Sicherheitsausstattung	20	5	5
Wartung	10	3	7
Wiederverkaufswert	10	7	9
Zwischenergebnis	200	136	108
► GESAMTPUNKTZAHL	600	405	400

• = Serie, - = nicht lieferbar, D = Diesel, N = Normalbenzin, S = Super, SP = Super Plus

Abmessungen in Millimeter



Breite: 1595 • Innenbreite v/h: 1320 / 1320 • Kofferraum: 105-868l • Zuladung: 410 kg • Wendekreis: li./re. 10,0 / 10,0 m



Breite: 1650 • Innenbreite v/h: 1420 / 1395 • Kofferraum: 270-1030l • Zuladung: 395 kg • Wendekreis: li./re. 10,7 / 10,6 m

FAZIT

Der Punktsieg des PICANTO ist eine Sensation und doch wenig überraschend. Die Koreaner werden technisch immer besser. Picanto-Fahrer haben das Gefühl, in einem ausgewachsenen Auto zu sitzen. Polo-Käufer kennen das schon lange – allerdings zu ganz anderen Preisen. Weitere Infos zu den Fahrzeugen unter www.autobild.de