

SIE & IHR AUTO

Schicken Sie uns
einfach Ihre Meinung!



In einer der nächsten Ausgaben
könnte Ihr Testbericht stehen!

Wie zufrieden sind Sie mit Ihrem
Fahrzeug? Und was gefällt Ihnen be-
sonders gut oder vielleicht auch gar
nicht an **automobil TESTS**?
Uns interessieren alle Ihre Eindrücke
und Ihre Wünsche.

Schicken Sie uns Ihren Testbericht,
Ihre Meinung und Ihre Kritik ... Wir
werden uns der Sache annehmen.
Einfach Brief oder Postkarte an:

automobil TESTS
Stichwort: Leser
Hansastraße 4a
91126 Schwabach

Sie können uns auch faxen:
091 22-98 52 22
oder eine E-Mail senden:
briefe@autoverlag.de

Bitte geben Sie für Rückfragen auch
Ihre Telefonnummer an.

Wir freuen uns auf Ihre Zuschrift!

» KIA MAGENTIS

Orientalische Freuden

Nichts klappert, knistert oder klemmt - der Kia Magentis
fährt zuverlässig immer und überall hin



Nach über vierzig Jahren dauernder Abenteuer mit Fahrzeugen von VW, Opel, Audi, Renault und Citroën bin ich nun zu Kia gekommen. Endlich! Schon seit Jahren habe ich mit diversen Kia-Fahrzeugen geflirtet, bin sie probegefahren und habe mich im Dezember 2003 schließlich für einen Magentis SE V6 in Vollausstattung entschieden. Endlich bin ich richtig glücklich mit einem Auto ohne Macken, das nicht ständig mit un-

planmäßigen Werkstattbesuchen nervt. Ich steige einfach ein, und das Auto fährt immer - ein völlig neues Fahrerlebnis. Nichts rappelt oder klappert!



Luxus aus dem Morgenland: bequeme Ledersitze und umfassende Ausstattung

Die Verarbeitungsqualität ist super, alles sauber und ordentlich eingepaßt. Die Ledersitze sind sehr bequem, der Federungskomfort läßt keine Wünsche offen, und mit der elektrischen Sitzverstellung finde ich immer eine kommode Position. Die serienmäßige Automatik schaltet fast unmerklich, der bärenstarke Sechszylinder ist kaum zu hören, und das Navigationssystem leitet mich sicher ans Ziel. Entspannt steige ich dank hervorragenden Fahrverhaltens selbst nach Hunderten von Kilometern aus.

ESP vermisse ich nicht, obwohl ich den Wagen in Kurven heftig herangenommen habe. Das Drehmoment von 270 Nm ist toll für den Zwischenspur auf der Landstraße und die Spitze von 210 km/h mehr als ausreichend. Nur beim Kickdown sind die 169 PS zu hören. Die zweite Schaltgasse habe ich nur in den Bergen benötigt, um BMW- oder Mercedes-Fahrer zu ärgern. Und der Wagen fährt und fährt ... mit drei Jahren Vollgarantie!

Carl-Heinz Witt, Lüneburg

Schreiben Sie uns!

Sagen Sie uns die Meinung! Entweder per Post an **automobil TESTS**
(Anschrift siehe Kasten oben) oder per E-Mail an briefe@autoverlag.de

Super Konzept
Heft 10/04

Auf der Suche nach Informationen zur neuesten Generation des Opel Vectra bin ich aus Zufall an einer Tankstelle auf Ihre Zeitschrift gestoßen. Ich muß sagen, eine so interessante und kompakte Autozeitschrift habe ich bisher noch nicht in den Händen gehalten. Ihr Konzept ist super, die Beiträge kurz und prägnant dargestellt! Gerade wenn man auf der Suche nach einem bestimmten Fahrzeug ist, fehlen bei den meisten Zeitschriften die eigentlich erforderlichen Detailinformationen. Besonders wichtig finde ich die Rubrik „Blick in die

Zukunft“. Manch anstehende Kaufentscheidung kann so noch einmal grundlegend überdacht werden. Eventuell ist es Ihnen möglich, in einer künftigen Ausgabe einen technischen und verbrauchsspezifischen Vergleich von Diesel-Automatik-Getrieben in der Mittelklasse zu bringen. Auch der Unterschied zu den diversen Benzinmodellen wäre interessant.

Frank Seitenglanz, Eisleben

Vectra Kaufberatung
Heft 10/04

Als eingefleischter Opel-Fan hat mir Ihr ausführlicher Bericht



zum Opel Vectra sehr gefallen. Leider hat sich auf Seite 73 ein Fehler eingeschlichen. Das im Bild ganz oben gezeigte Fahrzeug ist kein Vectra Turbo, sondern ein Vectra 2000. Das ist daran erkennbar, daß er zum Beispiel noch die alte Motorhaube sowie

Vier-Loch-Anbindung besitzt. Im Text ist von einem Vectra 2000 Turbo 4x4 16V die Rede. Solch ein Fahrzeug gibt es nicht! Entweder es ist ein Vectra 2000 (wahlweise mit Allradantrieb), der nur als 16V erhältlich war, oder es ist ein Vectra Turbo (nur