



Jeep Grand Cherokee. Der bullige Typ mit elegantem Interieur macht am Land ebenso eine gute Figur wie in der Stadt

## Am Ende aller Wege

WO MAN MIT DEM GEWÖHNLICHEN PKW BESSER UMKEHRT, BEGINNT DAS REICH DER GELÄNDEWAGEN

ÖSTERREICH IST EIN gebirgiges Land, zwei Drittel sind wegen des unwegsamen Terrains nicht besiedelt. Das wäre aber noch kein Grund, sich ein Offroad-Fahrzeug anzuschaffen, denn unser Straßennetz ist gut ausgebaut. Fast jede Schutzhütte, das höchste Bergdorf und die entlegensten Täler kann man schon problemlos mit dem zweiradgetriebenen Pkw erreichen, wenn es nicht gerade viel geschneit hat. Dennoch erfreuen sich Geländewagen großer Beliebtheit. Der Verdacht liegt nahe, dass nicht alle, die ein solches

Spezialgerät fahren, den Allradantrieb, die Differenzialsperre, die große Bodenfreiheit und den Kriechgang tatsächlich brauchen. Kaufentscheidend sind da wohl eher der maskuline Look, das Power-Image und der Traum von der totalen Freiheit.

RELATIV KLEIN IST die Gruppe jener, für die es aus beruflichen Gründen wirklich keine Alternativen gibt, Förster und Jäger beispielsweise, die sich durch den Wald und über sumpfige Wiesen ihren Weg bahnen müssen. Weit mehr Offroad-Fans könnte

man als Hobby-User bezeichnen. Dazu zählt der Adventure-Typ, der sich hin und wieder auf ausgedehnte Fernreisen begibt. Er strebt entfernte Destinationen an und durchquert furchtlos Dschungel, Steppen, Dünen. Wer seine Fähigkeiten und die Geländetauglichkeit seines Allradlers ausloten möchte, braucht sich aber nicht bis Westsibirien durchzuschlagen. In Offroad-Parks kann man sich ebenfalls schwierigen Prüfungen stellen, z. B. im Driving Camp Pachfurth (siehe VISA-News S. 5). Die Einsatzmöglichkeiten für die allradgetriebenen Allrounder sind umfangreich, dafür sind sie auch konzipiert und darum zweifellos auch so begehrt. Man muss also nicht in jedem braven Familienvater einen hartgesottenen 4x4-Profi vermuten, nur weil er für die Fahrt an den Zweitwohnsitz einen Geländewagen benützt, bietet ein solcher doch viel Laderaum und wegen seiner robusten Bauweise zusätzliche Sicherheitsreserven.



Geräumig. Mit reichlich Platz und Komfort ist der Luxus-Jeep ein echter Allrounder