



...trotz
...zustandes
...Wangler, der
...Nutzgewicht nur
...an Temperament
...läuft. Aber noch
...läuft. Plus Gepäck



...auf trotz Geländereifen, man entspannt den
...Fuß durch den Tempomat und er lässt
...auch mit Softtop Telefongespräche bei Tempo
...nicht zur Schreiorgie ausarten. Das war nicht
...immer so.

...im Gelände angekommen, reicht es im Normal-
...fall, den Allradantrieb zuzuschalten. Wem das
...nicht genug ist, der darf zwischen ultrakurzer
...Untersetzung, deaktivierbarem Vorderachsstabi-
...lizator, ESP Abschalter und zwei 100-Prozent-Dif-
...ferentialsperren gustieren, was in der Regel aber
...nicht notwendig ist. Die Unlimited Version macht
...keinen Unterschied, nur dass spitze Kuppen
...aufgrund des längeren Radstands etwas mehr
...Vorsicht verlangen. Nach nur kurzer Zeit im Gelän-
...de ist klar: der neue Wrangler Rubicon ist einer
...der besten Seriengeländewagen der Welt. Er
...macht mächtig Spaß, ist preislich immer noch
...akzeptabel aufgestellt und bietet von allem mehr
...als bisher, ohne dabei Kompromisse einzugehen.

Das serienmäßige
Hardtop des Rubicon
Unlimited macht den
Zugang zum Gepäck-
raum leicht. Die hintere
Sitzreihe profitiert von
weit öffnenden Türen.
Das hintere Kenn-
zeichen ist allerdings
so montiert, dass es
im Gelände schnell
eigene Wege geht

Das neue Hardtop lässt
sich über den Köpfen
der ersten Reihe mit
ein paar Handgriffen
entfernen und im
Kofferraum verstauen



JEEP WRANGLER 2,8 CRD RUBICON AT UNLIMITED

MOTOR Common-Rail-Turbodiesel
Zylinder: 4 Reihe
Hubraum: 2777 cm³
Leistung: 130/177 KW/PS
Drehmoment: 400 Nm bei 2000-2600 U/min

KRAFTÜBERTRAGUNG
zuschaltbarer Allradantrieb Rock-Trac mit Untersetzung, 100%-Differentialsperren an
VA u. HA., 5-Gang-Automatikgetriebe

FAHRZEUGAUFBAU
Leiterrahmen mit aufgeschr. Karosserie, 2 Türen, 4 Sitze 4 Türen, 5 Sitze

FAHRWERK (Vorder-/Hinterachse)
Starrachsen, Doppel-Längslenker, Schraubenfedern

BREMSEN
ABS, ESP, ASR Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet

LENKUNG (ZAHNSTANGE)
Kugelumlauf, servounterstützt

FELGEN/REIFEN
255 / 75 R 17

| ABMESSUNGEN; GEWICHTE | | ABMESSUNGEN; GEWICHTE | |
|-----------------------|---------------------|-----------------------|--|
| L/B/H: | 4223/1873/1865 mm | 4751/1877/1865 mm | |
| Radstand: | 2424 mm | 2947 mm | |
| Leergewicht: | 1910-2050 kg | 2055-2185 kg | |
| zul. Gesamtgewicht: | 2501 kg | 2505 kg | |
| Anhängelast: | 2000 kg (gebremst) | 3500 kg (gebremst) | |
| | 450 kg (ungebremst) | 450 kg (ungebremst) | |

FAHRLEISTUNGEN
0-100 km/h: 11,7 s V-max: 180 km/h

VERBRAUCH (STADT/LAND/GESAMT)
12,1/8,2/9,7 Liter Diesel **VERBRAUCH**
12,6/8,4/9,9 Liter Diesel

PREIS
ab Euro: 40.090,- inkl. NoVA & MwSt. **PREIS**
ab Euro: 44.690,-

| GELÄNDEWERTE | | GELÄNDEWERTE | |
|------------------|------------------------|------------------------|--|
| Bodenfreiheit: | 256 mm | 25 mm | |
| Wattiefe: | k.A. mm | k.A. mm | |
| Böschungswinkel: | 37,8/31,2 Grad (vo/hi) | 37,7/31,3 Grad (vo/hi) | |
| Rampenwinkel: | 24,9 Grad | 20,3 Grad | |

BESONDERHEITEN
Der Wrangler Unlimited ist das einzige viertürige Geländewagen-Cabrio