

FORD

Ranger Pick Up



RANGER, BITTE KOMMEN

Mit zwei Kabinentypen und einem 2,5 Liter-Dieselmotor ist der Ranger erhältlich. Seine Stärken liegen in der hohen Anhängelast und oben erwähntem Motor. Für Style-orientierte Pick Up Fahrer bietet Ford die Ausstattungen XLT und XLT+ an, die mit Chrom an Spiegeln, Stoßfängern und dem Überrollbügel sowie einer Klimaanlage glänzen (Ledersitze bei XLT+). Für nicht wetterfeste Beladung (996 kg Maximalzuladung) gibt es für alle Modelle auch ein Hard Top. Nähere Infos finden Sie im Pick Up Special ab Seite 112.

Modell	Abmessungen (L/B/H)	Sitze	Kofferraum-Volumen	Eigengewicht	Anhängelast	KW/PS	Max. Drehmoment	0-100	V Max	Verbrauch	Preis
Ranger 2,5 (Turbodiesel) Superkabinen (5GG)	4998/1750/1740	4	keine	1740	2800/750	80/109	266	25,6	147	10/11,3/13,6	24.960,-*
Ranger 2,5 Doppelkabinen (5GG)	4998/1750/1750	5	keine	1774	2800/750	80/109	266	25,6	147	10/11,3/13,6	26.040,-*
Ranger 2,5 Doppelkabinen XLT (5GG)	4998/1750/1750	5	keine	1774	2800/750	80/109	266	25,6	147	10/11,3/13,6	30.180,-*
Ranger 2,5 Doppelkabinen XLT+ (5GG)	4998/1750/1750	5	keine	1774	2800/750	80/109	266	25,6	147	10/11,3/13,6	31.500,-*

HONDA

CR-V



NEU DURCH DIESEL

Die kleine Verjüngungskur mit neuen Scheinwerfern, Rückleuchten und einem leicht modifizierten Kühlergrill hat dem CR-V gut getan. Auch der permanente Allradantrieb mit variabler Kraftverteilung wurde feiner abgestimmt. Die wesentlichste Veränderung erscheint aber in Form eines von Honda selbst entwickelten 2,2 Liter-Vierzylinder-Dieselmotors, der den CR-V in den Diesel-bevorzugenden Ländern, also auch in Österreich, endlich auf den ihm gebührenden Platz stellen soll. Fahrbericht: ab Seite 100

Modell	Abmessungen (L/B/H)	Sitze	Kofferraum-Volumen	Eigengewicht	Anhängelast	KW/PS	Max. Drehmoment	0-100	V Max	Verbrauch	Preis
CR-V 2,0 LS (5GG)	4635/1785/1835	5	527-952	1573	1500/600	110/150	192	10,8	177	7,6/9,0/11,5	27.900,-
CR-V 2,0 ES (5GG)	4635/1785/1835	5	527-952	1573	1500/600	110/150	192	10,8	177	7,6/9,0/11,5	30.300,-
CR-V 2,0 Executive (5GG)	4635/1785/1835	5	527-952	1573	1500/600	110/150	192	10,8	177	7,6/9,0/11,5	33.000,-
CR-V 2,0 LS Automatik (4-Aut)	4635/1785/1835	5	527-952	1597	1500/600	110/150	192	13,1	167	7,6/9,3/12,3	29.665,-
CR-V 2,0 ES Automatik (4-Aut)	4635/1785/1835	5	527-952	1597	1500/600	110/150	192	13,1	167	7,6/9,3/12,3	32.065,-
CR-V 2,0 Executive Automatik (4-Aut)	4635/1785/1835	5	527-952	1597	1500/600	110/150	192	13,1	167	7,6/9,3/12,3	34.765,-
CR-V 2,2i-CTDi LS (6GG)	4635/1785/1835	5	527-952	1692	1500/600	103/140	340	10,6	180	5,8/6,7/8,2	28.900,-
CR-V 2,2i-CTDi ES (6GG)	4635/1785/1835	5	527-952	1692	1500/600	103/140	340	10,6	180	5,8/6,7/8,2	31.310,-
CR-V 2,2i-CTDi Executive (6GG)	4635/1785/1835	5	527-952	1692	1500/600	103/140	340	10,6	180	5,8/6,7/8,2	33.990,-

HR-V



INDIVIDUALITÄT FÜR VIER

Es sei dahingestellt, ob man unbedingt zum 4WD Modell greifen muss, wenn man sich einen HR-V zulegt. Bei häufigerem Befahren von Forststraßen oder dem Skiausflug mit der Familie macht sich der Allrad aber durchaus bezahlt. Für mehr ist er einfach nicht ausgelegt. Der im Jahr 1998 erschienene und 2002 überarbeitete HR-V bietet sich aufgrund seiner Optik für Personen an, die sich etwas mehr Individualität und etwas weniger Einheitsbrei in ihrem Leben wünschen und zudem ein Faible für Platz im Innenraum ihres Wagens haben - mehr als vier Personen dürfen im HR-V nämlich nicht Platz nehmen.

Modell	Abmessungen (L/B/H)	Sitze	Kofferraum-Volumen	Eigengewicht	Anhängelast	KW/PS	Max. Drehmoment	0-100	V Max	Verbrauch	Preis
HR-V 1,6i 4WD (5GG)	4110/1695/1670	4	285	1309-1378	1200/500	77/105	135	12,7	162	7,6/8,6/10,4	22.170,-
HR-V 1,6i 4WD VTEC (5GG)	4110/1695/1670	4	285	1317-1386	1200/500	91/124	144	11,3	170	7,6/8,6/10,4	24.120,-