



SCHÖNER SCHWEDE: Der Volvo V50 2,0D ist auch mit Partikelfilter erhältlich

Volvo V50: Diesel-Sauberermann

DIE DIESELVERSIONEN von Volvos kleinstem Kombi können gegen Aufpreis in beiden Leistungsniveaus (1,6 mit 109 PS und 2,0 mit 136 PS) mit Rußpartikelfilter RPF geordert werden. Beim V50 2,0D in der Topausstattung „Summum“ beträgt der Sauberermann-Zuschlag € 990,-. Der schöne Schwede erledigt den Spurt auf 100 km/h in 9,6 Sekunden und ist für eine Spitze von 210 km/h gut. Beim Kraftstoffkonsum schlägt sich der RPF mit einem minimalen Mehrverbrauch von 0,1 l Diesel/100 km zu Buche. Derzeit entscheidet sich jeder zweite Käufer eines Diesel-V50 für die Filter-Version und nimmt dafür eine Wartezeit von bis zu sieben Wochen in Kauf. Der V50 2,0D RPF kostet zwischen € 29.230,- (Basis) und € 35.710,- (Summum).

Honda CR-V 2,2 i-CTDi: Auf diesen späten Gast haben wir gern gewartet

ÖSTERREICHS SUV-Käufer greifen überwiegend zu Dieselmotorisierungen. Das Fehlen eines Selbstzünders vereitelte dem – sehr gut gelungenen – Honda CR-V eine noch größere Verbreiterung.

Der tolle 2,2-i-CTDi-Motor vermag diese Lücke zu schließen. 140 PS und 340 Nm sorgen dafür, dass der Diesel-CR-V seinem Benzinbruder

2,0i mit 150 PS und weniger Gewicht bei den Fahrleistungen die lange Nase zeigt: 180 km/h und 10,6 Sekunden von null auf 100 km/h sind tadellose Werte.

Noch eindeutiger gewinnt das Dieselmotorwerk mit 6,7 zu 9,0 l/100 km naturgemäß die Verbrauchswertung. Im FREIE FAHRT-Test verzeichneten wir einen durchschnitt-

lichen Kraftstoffkonsum von 7,5 l Dieselöl.

Der Honda CR-V 2,2 i-CTDi muss sich nur zwei kleine Kritikpunkte gefallen lassen. Dieselpartikelfilter ist momentan noch keiner erhältlich, zudem fehlt eine Automatik-Version. Dennoch ist der Aufpreis von rund 1000 Euro gegenüber dem Benziner gut investiert.



HONDA CR-V DIESEL: Ab € 28.900,-

Jetzt mit € 2.500,- Sommerbonus.¹⁾

Schnittstelle, Sprachsteuerung für Telefon, Audiosystem und Klimaanlage und das Intelligent Protection System mit 8 Airbags, Gurtkraftbegrenzer, aktiven Kopfstützen, Sicherheitsbremsassistenten, ASR und ESP. Der neue Ford Mondeo. Mehr dazu auf www.ford.at

Besser ankommen

