

Der Legend
vereint neueste
technische
Entwicklungen
– Oberklasse,
wie sie sein soll

Der Legend, das Premium-Auto von Honda schlechthin, hat alle technischen Neuheiten vereint, die der Konzern zu bieten hat.

● **Der Accord Tourer** ist das Kombi-Modell zum Honda Accord: Grundsätzlich mit gleicher Ausstattung angeboten, bietet er satte 1657 Liter Laderaum und eine absolut ebene Ladefläche, die dank der „Quick-Flat-Rücksitze“ im Nu eingerichtet ist. Die automatische Heckklappe öffnet und schließt per Knopfdruck über die im Schlüssel integrierte Fernbedienung. Beulen kann es dabei keine geben: Sensoren registrieren etwaige Hindernisse und blockieren in diesem Fall das Öffnen der Klappe.



Der Technik-Primus

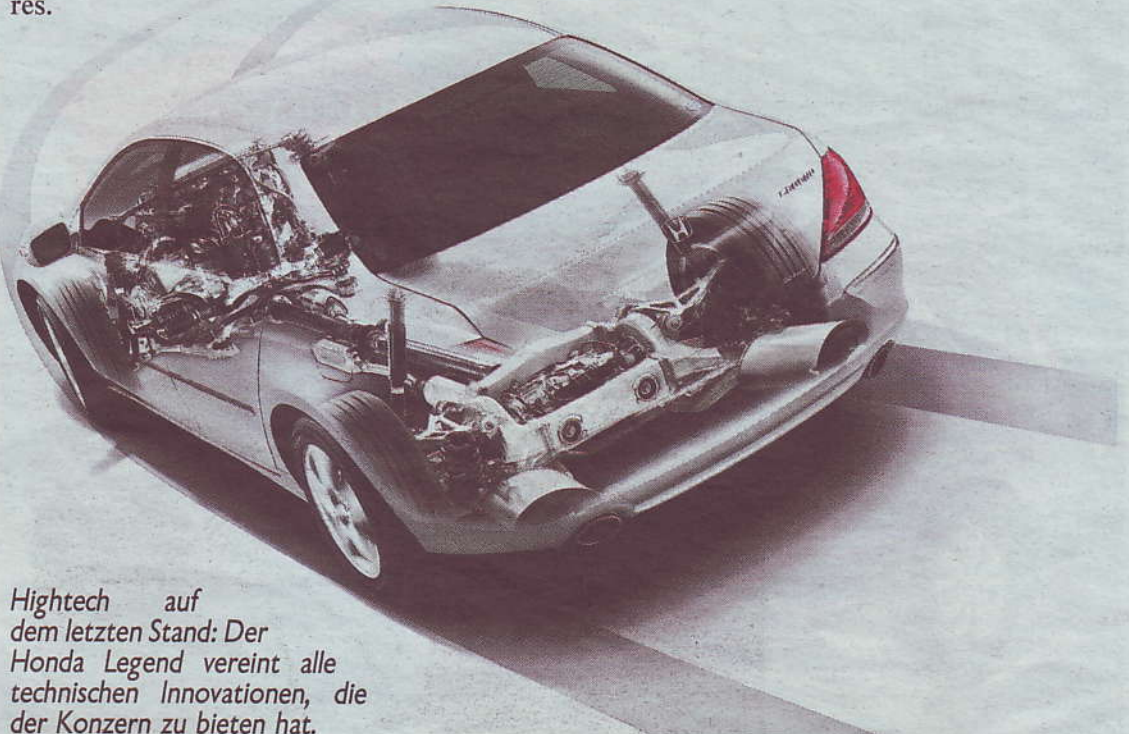
Das gilt umso mehr für das brandneue Modell der neuesten Generation. Die Liste der Innovationen ist dementsprechend lang: SH-AWD (Super Handling All Wheel Drive) heißt das Zauberwort, mit dem sich der Legend wie auf den sprichwörtlichen Schienen fährt. Möglich macht dies eine ausgeklügelte Aufteilung der Antriebskräfte – und zwar nicht wie bei anderen Allradsystemen zwischen der Vorder- und Hinterachse, sondern auch separat zwischen den einzelnen Hinterrädern.

Das CMBS (Collision Mitigation Brake System) hält automatisch Abstand zum Vordermann und warnt den Fahrer in drei Stufen vor Kollisionen – vorerst optisch und akustisch sowie in der Folge auch durch leichtes Anziehen des Gurtes. Reagiert der Fahrer nicht, und reduziert sich der Abstand zum vorderen Fahrzeug weiter, greift CMBS ein, leitet selbstständig den Bremsvorgang ein und strafft die Gurte. Damit werden Unfälle verhindert – beziehungsweise so gering wie möglich gehalten!

Ebenfalls „top of the (technical) art“: Die „Active Noise Cancellation“ neutralisiert mit „Anti-Lärm“ letzte störende Geräusche im Innenraum. Weiters in Serie: DVD-Satellitenavigation mit 8-Zoll-

Monitor, TMC und Rückfahrkamera, Bose-Soundsystem mit 6fach-MP3-fähigem DVD-Wechsler, Aktive Xenon-Frontscheinwerfer (Kurvenlicht) und vieles mehr. Die Pole-Position in Sachen Sicherheit verschafft dem neuen Legend die Pop-up-Motorhaube, die bei Kollisionen mit Fußgängern das Verletzungsrisiko mindert. Unter der Haube: ein 3.5-l-V6-Aggregat mit 295 PS.

Preis: 66.800 € inklusive Metallic-Lack und allen Features.



Hightech auf dem letzten Stand: Der Honda Legend vereint alle technischen Innovationen, die der Konzern zu bieten hat.