

Honda-Journal



Der bissigste Civic aller Zeiten

Innovativ in der Technik, aufregend im Design: Hondas brandneues Glanzstück

Schon die markante Schnauze in Keilform macht deutlich: Sportlich, dynamisch, aufregend – hier steht ein völlig neues, innovatives Auto. Das preisgekrönte Outfit mit beeindruckenden Stilelementen (der neue Civic sahnte bei den 51. „red dot Awards“ den Titel „Best of the best“ für Design-Qualität ab) setzt sich im Inneren

fort: Das Cockpit mit zwei Ebenen Display in 3D-Optik ist intuitiv einfach zu bedienen, den Tacho an der Windschutzscheibe hat man stets im Blick, das multifunktionelle Lenkrad ist genauso formschön wie einfach zu bedienen.

So bissig der neue Civic von außen ist – die Funktionalität bleibt dabei nicht auf der Strecke! Zum überra-

schend großzügigen Innenraum kommt der größte Kofferraum seiner Klasse (456 Liter – zusätzlicher Stauraum im Kofferraumboden!). Innovative Details wie die Rücksitzflächen, die wie ein Kinositz hochgeklappt werden können, machen das (Raum-)Erlebnis perfekt.

Nicht minder bissig: Die Motorenpalette mit dem „Engine of the Year 2005“, dem 2.2 i-CTDi Diesel mit 140 PS oder den Benzinern 1.4 i-DSI (83 PS) bzw.

dem völlig neu entwickelten 1.8 i-VTEC mit 140 PS (mit der Leistung eines



Zwei-Liter-Modells und dem Verbrauch eines 1.6!). Zu haben mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder mit dem automatisierten i-SHIFT-Schaltgetriebe.

Nicht nur sicher, sondern auch serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seiten- und Kopfairbags vorne und hinten, elektronisches Stabilitätssystem VSA und ab Modell 1.4 Comfort auch aktive Kopfstützen!

Den neuen Honda Civic gibts ab 17.990 €.



reddot design award
winner 2006

● Die „Next Generation“: Type-R Concept

Erstmals wurde er beim Genfer Autosalon im heurigen März präsentiert: Der Type-R (Bild) überzeugt mit noch individuellerem Design und satter Leistung durch ein 201-PS-Aggregat mit zwei Litern Hubraum. Die Markteinführung ist für das Frühjahr 2007 geplant.

Ebenfalls nächstes Jahr zu haben: Der Honda Civic in der neuen Version „Type-S“ – das „S“ steht für noch sportlicheres Outfit, die Kraft kommt vom 2.2 i-CTDi Diesel bzw. 1.8 i-VTEC Benzinern (mit je 140 PS).



HONDA
The Power of Dreams