

Eleganz, die bewegt



Kraft, die sogar Blicke bewegt: Der neue Accord ist typisch Honda – schlank, sportlich und vor allem elegant.

Klare Dynamik, zeitlose Eleganz und vollgestopft mit Technik: Der neue Honda Accord

Eleganz und Sportlichkeit in einem Fahrzeug kombiniert – so könnte man die Erfolgsgeschichte des Honda Accord in kurzen Worten umreißen. Die hochwertige Limousine verschafft mit keilförmiger Linienführung, Spoilerschürzen, Chromelementen sowie durch ihre klaren, geschwungenen Formen einen beeindruckenden Auftritt. Komfort und Funktionalität in Kombination mit edlem Interieur dominieren im Innenraum: Lendenwirbelstütze am Fahrersitz, Multiinformationsdisplay, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Tempomat, Multifunktionslenkrad, elektrisch verstell-, beheiz- und anklapp-

bare Außenspiegel und ab Version 2.0 Sport auch ein Regensensor: Der Accord bietet eine überkomplette Ausstattung, die man sich in dieser Klasse ansonsten teuer erkaufen muss.

Adaptiver Tempomat bremst automatisch

Optional beim 2.4 Executive: Der adaptive Tempomat ACC („Adaptive Cruise Control“) – eine Innovation auf letztem Stand der Serienfahrzeug-Technik. Der Fahrer legt hier die gewünschte Geschwindigkeit und den Si-

cherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug fest. Das System kontrolliert über Millimeterwellen-Radar automatisch den Abstand zum Vordermann und reduziert selbstständig die Geschwindigkeit, wenn die Distanz zu gering wird. Sobald die Fahrbahn frei ist, geht es wieder im gewünschten Tempo weiter.

Hightech aus der der Formel 1

Zwei konzerneigene Rennstrecken, sechs Formel 1-Konstruktionstitel,

mehr als 600 Motorrad-Grand-Prix-Siege: Aus der Summe all dieser Erfahrungen und technischen Entwicklungen stammt die i-VTEC-Technik, die sich unter der Motorhaube der 2.0i (155 PS) und 2.4i (190 PS) Benzinmotoren wiederfindet. Der Selbstzünder ist leise und lauffruhig: Das 2.2i-CTDi Diesellaggregat (140 PS) wurde sogar als „Engine of the Year 2005“ geehrt und lässt den Accord sanft durch die Landschaft gleiten. Apropos gleiten: Auch in puncto Fahrwerk und Sicherheit hat der Honda Accord aus dem Rennsport abgeschaut: Die Doppel-Schwingarmfeder mit zusätzlichen Stabilisatoren etwa, die eine überragend gute, sportliche Straßenabstimmung garantieren.

Die Preise: Honda Accord ab 25.990 €, Honda Accord Tourer ab 27.900 €.



◀ *Interieur zum Wohlfühlen: Im luxuriös gestalteten Cockpit dominiert klares, ergonomisches Design. Brandneu und in dieser Klasse einzigartig: Der adaptive Tempomat, der die Geschwindigkeit analog zum vorausfahrenden Fahrzeug regelt.*