

Honda Civic

Gelebte Zukunft



Geräumig und sportlich zugleich: Honda Civic

Der Honda Civic war bei seiner Präsentation im Jahre 2001 einer der ersten Kompakten, die mit ihrem Hochdach-Konzept gleichermaßen für Aufsehen wie für mehr Platz im Innenraum sorgten. Auch das Interi-

eur mutete mit seinem nah beim Lenkrad platzierten, quasi ins Cockpit integrierten Schalthebel futuristisch an. Mittlerweile hat man sich an das Bild gewöhnt, und der Honda durchlief dieses Jahr ein Facelift, das ihm stärker konturierte

Stoßstangen, Klarglasrücklichter und einen klaren Scheinwerfer-Blick bescherte.

Das Platzangebot ist entsprechend gut, vor allem der völlig fehlende Mitteltunnel – übrigens ein Unikum in der Kompaktklasse – sorgt für ein gehöriges Raum-Plus im Fond.

Zwar gibt es nur einen Diesel, dafür ist man benzinseitig gleich vierfach vertreten, wobei die 90 und 110 PS-Versionen aufgrund ihres geringen Hubraums etwas träge wirken. Sportliches Top-Modell ist der Type-R, der mit 200 Sauger-PS

und einem sehr agilen Fahrwerk zu den schnellsten Vertretern der Kompaktklasse gehört. ◀

⊕ Großzügiges Platzangebot auch im Fond, zahlreiche Ablagen, sparsame Motoren, neutrales Fahrverhalten, gute Verarbeitung, hohe Zuverlässigkeit

⊖ Benziner teils unelastisch und laut, Diesel-Motor nicht Euro-IV-tauglich, Sitze schwach konturiert, Lenkung etwas schwammig, Volant nicht reichweiten-verstellbar

Technik

Honda Civic

3/5 Türen, L/B/H, 4140/1695/1440 mm (4285/1715/1495 mm*), Kofferraum 370-k.A. l

*Werte in Klammer für 5Türer

■ **Meist verkaufte Motorisierung:** 1,4i (4-Zyl., 1396 ccm, 66 kW/90 PS, 0-100 in 11,6 sec, 177 km/h, Mix-Verbrauch 8,0 l/100 km): ab € 15.790,-

■ **Weitere Motoren:** drei Benziner mit 110, 160 und 200 PS, ab € 19.905,-, ein Diesel mit 100 PS, ab € 19.455,-

Händler-Info: 0512 - 367 267 oder www.subaru.at

SYMMETRICAL AWD

Sicher ans Ziel.

Der Forester AWD. Mit symmetrischem Allradantrieb.



jetzt sparen

€ 2.000,-
Umweltprämie*

US-Crashtest-Sieger
Bester seiner Klasse**

SYMMETRICAL AWD - Das bedeutet sicher ankommen mit der weltweiten Nummer 1 bei Allrad-PKW. Z.B. im Forester mit 2.0 l Boxermotor, 92 kW (125 PS), Getriebeuntersetzung „Dual Range“, Rückrollsperr „Hill Holder“, 19 cm Bodenfreiheit u.v.m.

Jetzt mit Umweltprämie ab € 25.690,- oder fragen Sie nach Subaru Leasing.

 **SUBARU**
Active Driving, Active Safety

Symbolfoto. Preis inkl. NoVA u. MwSt. Verbrauch kombiniert ab 8,4l/100km, CO₂-Ausstoß ab 200g/km

* gültig beim Kauf eines neuen Subaru Forester 2.0i X vom 01.10. bis 31.12.04. ** ausgezeichnet vom Insurance Institute For Highway Safety USA.