



Das eckige Außen-Design setzt sich im Cockpit fort.

Dodge Nitro

# DER ZÜND-STOFF

## » LEXUS LS 460

### Ein starkes Stück Hybrid

Die Auszeichnung Weltauto 2007 für den LS 460 kommt sicher nicht von ungefähr – der Lexus hat einiges zu bieten. Alleine die Ausstattungsliste liest sich wie ein Duden der Fahrzeugtechnik. Da hätten wir beispielsweise einen Gesichtsfeldmonitor, der den Fahrer davor bewahrt, das Gesicht zu lange von der Fahrbahn abzuwenden. Ein Infrarotkamera-System erkennt Fußgänger oder auch Tiere auf der Fahrbahn und leitet gegebenen-



falls verschiedene Schutzmaßnahmen ein. Der Spurhalte-Assistent beobachtet die Fahrbahnstreifen und gibt Alarm, wenn der Fahrer vom rechten Weg abkommt. So gesehen hat der Lexus LS 460 schon jetzt die automobilen Zukunft eingebaut. Aber auch die technischen

Daten können sich sehen lassen. Befeuert wird der Luxusliner von einem V8 mit 381 PS. Die Beschleunigungswerte gehen schon Richtung Sportwagen. Nur 5,7 Sekunden braucht der Japaner auf 100. Der Verbrauch liegt laut Werk bei 11,1 Liter (kombiniert).

FOTO: WEP, HERTZLER



Design setzt sich im Cockpit fort.



F

**B**atal-brachial kommt der neue Dodge Nitro auf uns zu. Das SUV setzt weniger auf Understatement, sondern auf „Jetzt komme ich!“ Um dem amerikanischen Zündstoff mit annähernd zwei Tonnen Lebendgewicht auch Beine machen zu können, ist er mit einem 2,8-Liter-Common-Rail-Turbodiesel ausgestattet, der 177 PS leistet. Die „Drehmomentwatschn“ von heftigen 460 Newtonmeter zeigt auch gleich Größe. Nur 8,6 Liter soll der Nitro im Schnitt verbrauchen. Auch ein Benziner wird angeboten – der 3,7-Liter-V8 bringt 205 PS auf die Straße. Im Herbst folgt dann noch ein 4,0 V6. Im Cockpit erkennt man Ähnlichkeiten zum Konzernbruder Caliber, der ebenfalls viel Hartplastik zu bieten hat. Alles andere als riesig ist der Einstiegspreis von EUR 32.690,-.

#### Unter der Haube

Dodge Nitro 2.8 CRD
Motor: 2.8 Common-Rail-Turbodiesel
Leistung: 177 PS
Verbrauch: 8,6 l (kombiniert)
Preis: ab EUR 32.690,-



en sich sehen lassen. d der Luxusliner von it 381 PS. Die Be- gswerte gehen schon ortwagen. Nur 5,7 Se- cht der Japaner auf rbrauch liegt laut Werk er (kombiniert).

www.automobil.de

### Mond(eo)landung

Mit Sommerbeginn ist es soweit. Der neue Ford Mondeo landet in Österreich. Für das Design gibt es vorerst ein Sehr Gut. Von vorne gesehen, erkennt man leichte Jaguar-Tendenzen. Da schlägt anscheinend der Konzernbruder mit der Raubkatze im Logo durch – was dem Ford gut tut.



### Österreich-Design

Wer hätte gedacht, dass dieses im österreichischen Zell am See signed wurde? Die Fearless 28 Porsche Design entworfen, und wird von einem 525 PS starken Motor angetrieben, der 148 km/h schafft.

### Flug-Auto

Der „Transition“ ist Flugzeug und Auto zugleich. Das 220 km/h schnelle Flugauto soll bereits Ende 2009 fliegen und mit zusammengeklappten Flügeln auf den Straßen fahren. Die US-Firma Terrafugio spricht von EUR 108.000,-, die das Gefährt oder eben „Geflug“ kosten soll.



Nur 500 Meter Straße – nach Möglichkeit ohne Kurven – benötigt der Transition für den Start um dann in die Luft zu gehen.

### Navi-Boom drückt Preise



#### PREISGEKRÖNTE SOFTWARE TomTom ONE XL

Kernstück dieses neuen Routen-Managers mit 4,3 Zoll breitem Bildschirm ist die preisgekrönte Navigationssoftware von TomTom. Ein RDS-Empfänger liefert Verkehrsinfos. EUR 279,-. [www.tomtom.com](http://www.tomtom.com)



#### 3-D-ANSICHT Nokia 330

Mit diesem Gerät steigt Nokia in den boomenden Markt der Navigationsgeräte ein. Der Benutzer kann zwischen 2-D- und 3-D-Karten sowie zwischen Tages- und Nachtansicht wählen. EUR 299,-. [www.nokia.de](http://www.nokia.de)



#### WEST- UND OSTEUROPA Falk N 200

Das neue Navigationsgerät mit 3,5-Zoll-Bildschirm führt durch Länder Europas. Für das umfangreiche Kartenmaterial stehen zwei GByte Speicherplatz zur Verfügung. EUR 299,-. [www.falk.de](http://www.falk.de)