



Der Chrysler 300C wird bei Magna Steyr in Graz gefertigt.  
Foto: DaimlerChrysler

## Magna Steyr baut Chrysler 300C und Jeep Commander

► Der erste in Europa gebaute Chrysler 300C verließ kürzlich die Produktionshallen der Magna Steyr in Graz. Die Chrysler 300C Limousine sowie der Chrysler 300C Touring werden in denselben Hallen produziert wie der Jeep® Grand Cherokee, der Chrysler Voyager sowie der Chrysler Grand Voyager. Für die Produktion des Chrysler 300C wurden 600 neue Mitarbeiter eingestellt.

„Die Einführung der Chrysler 300C Limousine sowie des Chrysler 300C Touring in den Märkten außerhalb Nordamerikas ist Resultat eines starken, positiven Kundeninteresses,“

sagte Dieter Zetsche, Chrysler Group President and Chief Executive Officer. „Der Produktionsstart bei Magna Steyr erlaubt es uns, den Chrysler 300C in den Märkten zügig verfügbar zu haben, um der schnell wachsenden internationalen Nachfrage nach einem unserer meist prämierten Modelle nachkommen zu können.“

Mit dem Jeep Commander konnte sich Magna Steyr darüber hinaus einen weiteren Auftrag der Chrysler-Gruppe sichern. Die Produktion soll gegen Jahresende anlaufen, Anfang 2006 sollen erste Fahrzeuge an europäische Händler ausgeliefert werden.

## Die neue Mercedes-Benz M-Klasse: Kultivierte Kraft



Das Original unter den modernen SUVs: die Mercedes Benz M-Klasse.

Foto: Mercedes

► Seit Anfang Juli präsentiert sich die neue Mercedes-Benz M-Klasse bei ausgewählten Vertragspartnern in Österreich. Mit modernster Technik wie drei neuen kraftvollen Motoren, dem serienmäßigen Siebengang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC, dem noch leistungsfähigeren Allradantrieb 4ETS, der Luftfederung AIRMATIC und dem vorbeugenden Insassenschutzsystem

PRE-SAFE® unterstreicht die M-Klasse auf Neue ihre herausragende Position in diesem wachstumsstarken Marktsegment, das Mercedes-Benz 1997 mit dem Vorgängermodell geschaffen hat. Besonders das Design mit seinem Wechselspiel aus stark konturierten Flächen und straffen Linien prägt den souveränen Charakter der neuen M-Klasse.

## Mercedes-Benz E-Klasse: 4MATIC nun auch mit Dieselmotor

► Seit Juni bietet Mercedes-Benz die 4MATIC-Modelle der aktuellen E-Klasse auch mit Dieselmotor an. Zur Auswahl stehen der neue E 280 CDI 4MATIC mit 140 kW/190 PS und der E 320 CDI 4MATIC mit 165 kW/224 PS. Beide CDI-Sechszylinder mit permanentem Allradantrieb sind als Limousine oder T-Modell lieferbar. Sie kosten zwischen 53.668,80 (E 280 CDI 4MATIC Limousine) und 60.727,80 (E 320 CDI 4MATIC T-Modell) Euro

inkl. NoVA und 20 Prozent MwSt.

Damit hat Mercedes-Benz in diesem Marktsegment das größte und attraktivste Modellprogramm. Es umfasst insgesamt 27 Motor- und Karoserievarianten. Durch die Kombination des permanenten Allradantriebs 4MATIC mit den modernen CDI-V6-Motoren werden in punkto Sicherheit, Traktion, Durchzugskraft und Wirtschaftlichkeit neue Spitzenleistungen erreicht.

Die 4MATIC-Modelle der E-Klasse gibt es jetzt auch mit Dieselmotor.  
Foto: Mercedes

